

STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

HEINRICHSTR. 57

Reihe: B 3/5/IV/53

Düsseldorf, den 25.3.54

STRASSENVERKEHRSUNFALL- STATISTIK IN NORDRHEIN - WESTFALEN

4. VIERTELJAHR 1953

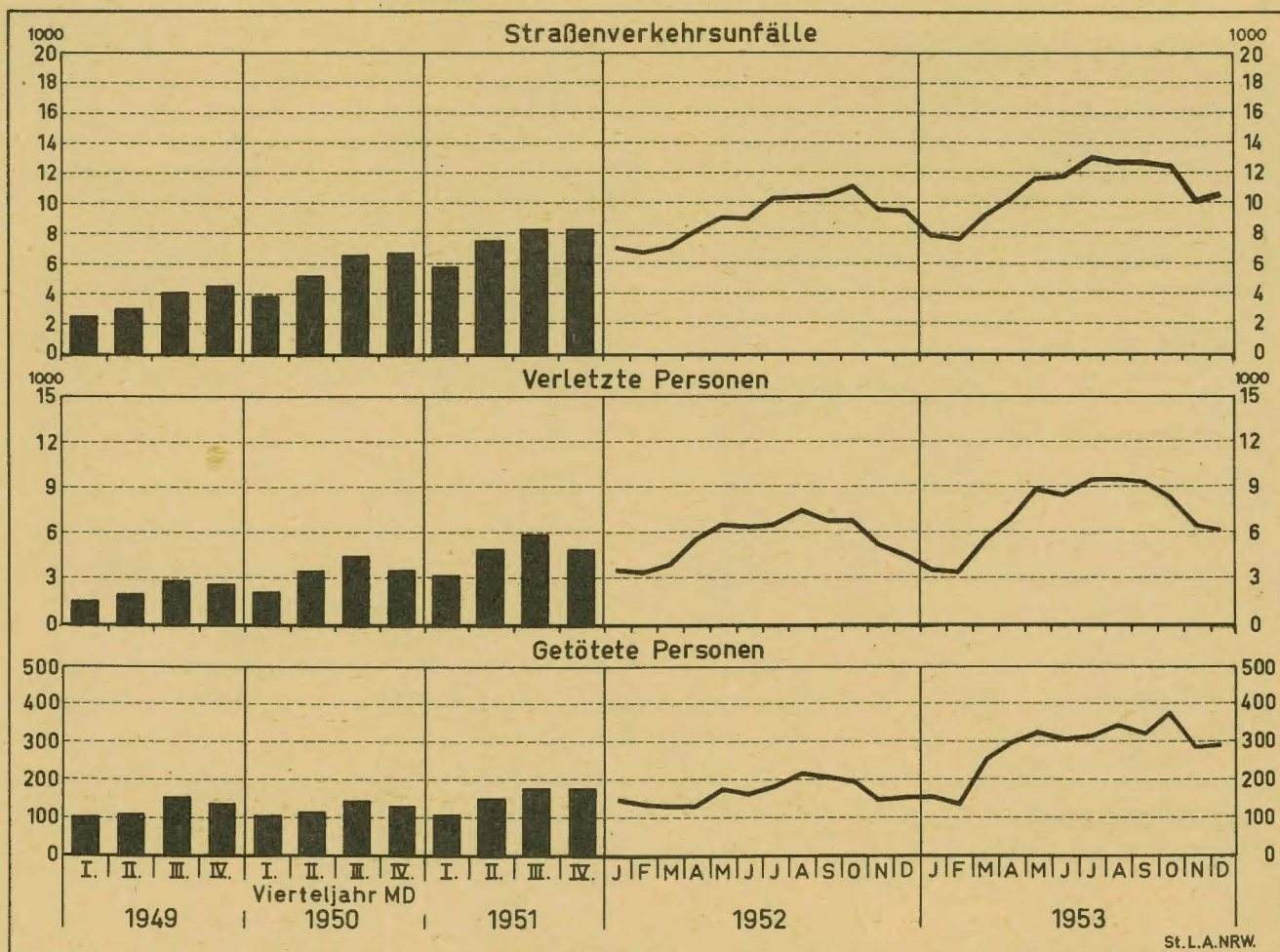
I n h a l t

	Seite
<u>A. Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen</u>	
1. 1937 - 1953: Ausgewählte Angaben	3
2. 1949 - 1953: Graphische Darstellung.	3
3. 4. Vierteljahr 1953	
a) ausführliche Darstellung.	4
b) nach Wochentagen und Tagesstunden	7
 <u>B. Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4.Vj.1953</u>	
1. nach dem Ort	8
2. nach ihrer Art	10
3. Beteiligte Verkehrsteilnehmer.	12
4. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände	
a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	16
b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung.	20
c) Ursachen beim Fußgänger	22
d) andere Ursachen	24
5. Unfallfolgen	26

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen¹⁾

Zeitraum ²⁾	Unfälle						Getötete ⁴⁾	Verletzte	Von den vorläufig festgestellten Unfallursachen ⁵⁾ entfielen auf:			
	bei geschlossener	bei nicht geschlossener	zusammen	nur mit Personenschaden	mit Personen- und Sachschaden	nur mit Sachschaden			Nichtbeachten der Vorfahrt	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	Fahrer unter Alkoholeinfluß
							Personen					
	Ortslage ³⁾											
1937	37 338	7 298	44 636	.	.	.	1 410	28 652	7 017	3 611	.	1 635
1949	35 828	6 846	42 674	6 010	17 365	19 299	1 518	26 710	5 976	5 241	1 846	2 255
1950	56 421	11 238	67 659	7 608	27 065	32 986	1 514	40 887	9 819	9 262	3 126	3 489
1951	75 350	15 564	90 914	10 290	37 199	43 425	1 839	57 104	14 149	15 507	3 866	4 238
1952	89 181	20 251	109 432	10 738	44 607	54 087	2 005	67 744	18 245	19 052	5 964	4 755
1.Vj.1952	17 408	3 683	21 091	2 031	7 094	11 966	418r	10 734	3 612	3 714	993	1 049
2.Vj.1952	22 004	4 542	26 546	2 908	12 077	11 561	484	18 574	4 460	4 387	1 591	1 140
3.Vj.1952	25 440	5 861	31 301	3 117	14 330	13 854	606	21 790	5 187	5 479	1 794	1 307
4.Vj.1952	24 258	6 127	30 385	2 663	11 072	16 650	497	16 589	4 977	5 447	1 584	1 255
Änderung der Statistik! Zeitlicher Vergleich z. T. gestört ¹⁾												
1.Vj.1953	20 174	4 724	24 898	2 017	8 440	14 441	548	12 593	4 860	4 617	3 499	1 187
2.Vj.1953	28 275	5 613	33 888	3 184	16 492	14 212	924	24 478	7 610	6 269	3 555	1 763
3.Vj.1953	31 570	6 870	38 440	3 273	19 017	16 150	979	28 223	8 286	7 330	3 895	2 100
4.Vj.1953	27 491	5 643	33 134	2 854	14 528	15 752	946	20 841	6 610	5 993	3 882	1 877

1) Die Straßenverkehrsunfall-Statistik hat sich am 1. Januar 1953 in einzelnen Teilen wesentlich geändert. Deshalb sind die Ergebnisse vom 1. Vj. 1953 an mit den vorhergehenden Daten in den mit einem Querstrich versehenen Spalten nicht vergleichbar. - 2) Jahressummen weichen von den Summen der Vierteljahre wegen Nachmeldungen ab, die nicht auf die Vierteljahre aufgeteilt werden können. - 3) Bis 1952 = Ortsteile. - 4) Ab 1953 einschl. der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen verstorbenen Personen. - 5) Bis 1952 nur für Führer von Kfs., ab 1953 für Führer sämtlicher Fahrzeuge. - Ab 1953 gibt es insgesamt 57 Unfallursachen (vorher 38).



Die Straßenverkehrsunfälle im Lande Nordrhein-Westfalen
im 4. Vierteljahr 1953

	Zahl der Unfälle			C. Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	Zahl der Verkehrsteilnehmer				
	bei geschlossener Ortslage	bei nicht geschlossener Ortslage	zusammen						
Unfälle insgesamt	27 491	5 643	33 134	1. Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht					
A. Unfälle nach dem Ort				a) Militärkraftfahrzeuge	1 061				
1. a) Auf einer Bundesautobahn. . .	-	508	508	b) Zivilkraftfahrzeuge	296				
b) Auf einer Bundesstraße. . .	8 997	2 422	11 419	2. Krafträder ²⁾ mit einem Hubraum					
c) Auf einer Landstraße I. O. . .	5 175	1 670	6 845	a) bis 99 ccm)	1 419				
d) Auf einer Landstraße II. O. . .	2 390	504	2 894	b) von 100 bis 125 ccm)	1 945				
e) Auf einer anderen Straße. . .	10 929	539	11 468	c) von 126 bis 250 ccm) auch mit Beiwagen	6 602				
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung				d) von 251 und mehr ccm)	997				
a) von gleichberechtigten Straßen	2 250	116	2 366	3. Kraftrroller)	866				
b) mit einer bevorrechtigten Straße	7 089	557	7 646	4. Kraftdroschken	139				
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang 1)				5. Personenkraftwagen ³⁾)	19 533				
a) mit Schranken	129	36	165	6. Kraftomnibusse ⁴⁾) auch mit Anhänger	787				
b) mit Warnlichtern.	9	9	18	7. Oberleitungsomnibusse)	77				
c) ohne Schranken und ohne Warnlichter	60	32	92	8. Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht (d. Zugfahrzeuges)					
4. Auf einer Kuppe (Hügelskamm) . .	40	24	64	a) bis 3500 kg mit Anhänger	1 225				
5. In einer Kurve	1 466	757	2 223	b) bis 3500 kg ohne Anhänger	6 103				
6. Auf einer Straße				c) von 3501 und mehr kg mit Anhänger. . .	3 094				
a) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	20 628	4 326	24 954	d) von 3501 und mehr kg ohne Anhänger. . .	2 502				
b) mit ungeteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	4 375	733	5 108	9. Zugmaschinen (auch mit Anhänger) und Sattelschlepper.	617				
c) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr ohne Radweg	1 029	548	1 577	10. Sonstige Kraftfahrzeuge, auch mit Anhänger	120				
d) mit geteilter Fahrbahn und 2-Richtungs-Verkehr mit Radweg.	531	20	551	Kraftfahrzeuge zusammen	47 383				
e) mit Verkehr in nur einer Richtung (Einbahnstraße) . .	928	16	944	11. Straßenbahnen)	1 347				
B. Unfälle nach ihrer Art				12. Eisenbahnen) nur Schienenfahrzeuge . .	111				
1. Zusammenstöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	11 766	1 789	13 555	13. Bespannte Fuhrwerke ⁵⁾	569				
2. Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges				14. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	6 999				
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug.	2 223	748	2 971	15. Fahrräder (mit Hilfsmotor)	1 009				
b) auf ein im Verkehr vorübergehend haltendes Fahrzeug	2 617	383	3 000	16. Fußgänger	5 965				
c) auf ein parkendes Fahrzeug.	1 765	122	1 887	17. Geführte oder frei herumlaufende Tiere . .	707				
d) auf ein anderes Hindernis	1 995	1 131	3 126	18. Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge.	383				
3. Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger.	3 947	524	4 471	Insgesamt	64 473				
4. Andere Unfälle	3 178	946	4 124	D. Nähere Angaben über die beteiligten Kraftfahrzeugführer		Zahl der Fälle			
5. Unfälle, an denen ein Kraftfahrzeug beteiligt war. .	.	.	31 118	1. Führerscheinbesitz der erforderlichen Klasse bei Kraftfahrzeugführern					
				a) vorhanden	43 487				
				b) nicht vorhanden	440				
				c) nicht feststellbar.	3 456				
				zusammen	47 383				
				2. Kfz.-Führer besaß					
				a) einen deutschen Führerschein.	42 400				
				b) einen ausländischen Führerschein. . . .	1 087				
				3. Verkehrsflucht hat vorgelegen.	1 520				
				4. Kraftfahrzeugführer nach Geschlecht und Alter					
				im Alter von Jahren					
				Geschlecht	unter 25	25 bis unter 40	40 bis unter 60	60 und darüber	zusammen
				männlich	10 383	17 338	14 005	1 145	42 871
				weiblich	233	578	416	17	1 244
				zusammen	10 616	17 916	14 421	1 162	44 115

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle. - 2) Ohne Kraftrroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 4) Auch Sattelschlepper mit Omnibusanhänger. - 5) Auch bespannte Schlitten.

E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen u. Umstände								
I. Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	Kraft- räder	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Fahr- räder	Stra- ßen- bahnen	sonst. Fahr- zeuge	Fahr- zeuge insgesamt
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	831	2 719	57	1 463	1 394	56	90	6 610
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	275	932	37	890	826	9	46	3 015
3. Falsches Überholen oder Vorbeifahren	1 326	1 906	128	1 971	511	57	94	5 993
4. Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden . .	53	178	15	288	163	1	21	719
5. Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾ . . .	142	455	10	228	213	13	7	1 068
6. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen .	89	146	6	142	347	4	19	753
7. Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen .	167	147	1	101	42	16	4	478
8. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen .	27	21	2	11	9	-	-	70
9. Nichtbeachten der Abblendvorschriften	48	123	6	97	12	-	12	298
10. Nichtbeachten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	36	49	-	69	6	-	6	166
11. Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	350	487	14	362	351	-	27	1 591
12. Verkehrswidriges Parken	16	87	2	100	11	-	18	234
13. Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden.	-	-	-	-	88	-	-	88
14. Nebeneinanderfahren von Radfahrern	-	-	-	-	71	-	-	71
15. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände, z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhältnisse	1 255	1 549	52	825	160	34	7	3 882
16. Zu dichtes Auffahren im Verkehr	434	885	34	719	110	90	11	2 283
17. Unachtsames Öffnen der Wagentür	-	252	6	74	-	-	2	334
18. Unachtsames Zurück-, Ein- und Ausfahren	27	545	24	760	41	16	29	1 442
19. Fahrer unter Alkoholeinfluß	530	662	3	232	430	1	19	1 877
20. Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	11	31	-	66	4	-	-	112
21. Körperliche und gesundheitliche Behinderung des Fahrers.	21	14	1	7	40	-	1	84
22. Sonstige Ursachen beim Führer des Fahrzeuges	174	203	21	174	182	26	99	879
I. zusammen	5 812	11 391	419	8 579	5 011	323	512	32 047
II. Ursachen beim Fahrzeug (techn. Mängel) und seiner Ladung								
1. Mängel an Bremsen	32	77	4	153	28	5	5	304
2. Mängel der Lenkung	4	22	1	48	5	-	-	80
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	5	13	-	56	7	2	4	87
4. Mängel der Bereifung	19	94	3	66	1	-	-	183
5. Mängel der Zugvorrichtung	2	4	-	42	2	-	3	53
6. Mängel oder Versagen der Fahrbahnbeleuchtung, Begren- zungsleuchten, Schlußleuchten oder Rückstrahler	38	30	2	87	185	1	193	536
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-	11	1	24	-	-	1	37
8. Übermäßige Rauchentwicklung	-	-	-	1	-	-	4	5
9. Fehlerhafte Beladung, Überladung bzw. Überbesetzung . .	11	7	-	124	41	-	8	191
10. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	30	29	5	52	32	2	20	170
II. zusammen	141	287	16	653	301	10	238	1 646

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw..

noch: E. Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände		Alter (Jahre)		Zahl der Fälle
		unter 6	6 bis unter 14	
III. Ursachen beim Fußgänger		Anzahl		
1. Spielende Kinder auf der Fahrbahn.		283	192	676
2. Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten		926	2 404	306
3. Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrenden Fahrzeugen.		26	60	74
4. Nichtbenutzung des Fußüberganges		2	52	
5. Alkoholeinfluß		1	388	
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung.		2	57	
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger		22	89	
zusammen		979	3 050	1 056
IV. Straßenverhältnisse		Zahl der Fälle		
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn		3 203		
a) durch Regen.		381		
b) durch Schnee oder Eis.		543		
2. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch ausgegossenes Öl, Dung usw.		256		
3. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche.		56		
4. Wechsel der Fahrbahndecke		436		
5. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreuzungen)		267		
a) ständiger Zustand.		28		
b) Zustand durch Bauarbeiten erzeugt.		96		
6. Unzureichende Beschilderung der Straße.		113		
7. Unzureichende Beleuchtung der Straße und Verkehrszeichen.		5 379		
8. Sonstige Mängel der Straße.		IV. zusammen		5 379
V. Witterungseinflüsse				
1. Nebel.				676
2. Starker Regen, Hagelschauer, Schneegestöber usw.				306
3. Sonstige Witterungseinflüsse				74
V. zusammen				1 056
VI. Andere Einflüsse				
1. Tiere auf der Fahrbahn.				591
2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn.				252
3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken				12
4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen				4
5. Sonstige Einflüsse.				317
VI. zusammen				1 176
E. I. bis VI. insgesamt				45 808

F. Unfallfolgen	Unfälle	Kfs.- Unfälle
1. a) Zahl der Unfälle mit Personenschaden	17 385	.
b) Zahl der Unfälle mit Sachschaden 1)		
davon: ba) bis zu einer Höhe von rund 200 DM	20 818	19 597
bb) in einer Höhe von mehr als 200 DM	9 462	9 424
2. Zahl der getöteten und verletzten Personen		

Geschlecht	Getötete Personen							Verletzte Personen											
								stationärer Behandlung zugeführt						sonstige verletzte Personen					
	im Alter von Jahren																		
	Verkehrs- beteiligung	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men	unter 6	6 bis unter 14	14 bis unter 25	25 bis unter 60	60 und dar- über	zu- sam- men
a) Männl. Personen auf Kraftträdern ²⁾ auf Kraftwagen. . auf Fahrrädern ³⁾ Fußgänger ⁴⁾ Andere. . . . zusammen	-	-	115	143	7	265	3	12	1 236	1 373	30	2 654	4	11	1 849	2 173	30	4 067	
	1	-	16	62	13	92	7	24	223	625	45	924	18	20	323	1 223	78	1 662	
	-	11	25	49	39	124	9	118	389	656	149	1 321	10	160	825	1 062	191	2 248	
	25	18	19	60	120	242	200	226	198	512	354	1 490	203	262	209	551	283	1 508	
	-	1	5	4	4	14	2	2	19	38	13	74	7	8	34	114	15	178	
	26	30	180	318	183	737	221	382	2 065	3 204	591	6 463	242	461	3 240	5 123	597	9 663	
b) Weibl. Personen auf Kraftträdern ²⁾ auf Kraftwagen. . auf Fahrrädern ³⁾ Fußgänger ⁴⁾ Andere. . . . zusammen	-	-	14	9	-	23	1	4	124	160	1	290	4	7	194	209	2	416	
	2	2	5	16	2	27	10	18	86	235	22	371	7	14	86	347	36	490	
	-	5	4	17	5	31	6	27	134	243	12	422	3	53	287	329	14	686	
	14	14	6	20	73	127	86	124	129	313	233	885	94	187	152	413	195	1 041	
	-	-	1	-	-	1	1	-	10	17	6	34	2	7	16	43	12	80	
	16	21	30	62	80	209	104	173	483	968	274	2 002	110	268	735	1 341	259	2 713	
Sämtl. Personen	42	51	210	380	263	946	325	555	2 548	4 172	865	8 465	352	729	3 975	6 464	856	12 376	

1) Sowohl Unfälle mit Sach- und Personenschaden als auch solche nur mit Sachschaden. - 2) Einschl. Kraftroller (Motorroller).
3) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 4) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahrbahn arbeitende Personen usw.

Straßenverkehrsunfälle nach Wochentagen und Tagesstunden

Tagesstunde	Wochentag							
	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	zusammen
0 - 1	71	52	26	45	29	37	49	309
1 - 2	90	51	29	29	38	26	57	320
2 - 3	66	28	23	20	24	22	38	221
3 - 4	48	17	22	24	23	19	33	186
4 - 5	29	19	15	24	27	14	27	155
5 - 6	43	84	62	73	67	80	90	499
6 - 7	37	162	182	184	188	162	156	1 071
7 - 8	31	226	261	247	238	220	240	1 463
8 - 9	45	192	204	232	221	173	191	1 258
9 - 10	86	222	273	262	284	213	238	1 578
10 - 11	140	254	296	326	307	260	292	1 875
11 - 12	156	283	352	299	344	286	358	2 078
12 - 13	151	300	300	323	335	289	440	2 138
13 - 14	204	268	285	302	345	270	462	2 136
14 - 15	236	279	281	303	266	299	404	2 068
15 - 16	212	292	303	345	361	319	394	2 226
16 - 17	224	383	369	404	393	411	384	2 568
17 - 18	229	518	551	514	497	528	358	3 195
18 - 19	207	403	423	402	418	454	342	2 649
19 - 20	172	289	313	285	296	320	295	1 970
20 - 21	136	152	151	172	192	209	168	1 180
21 - 22	90	121	109	101	115	123	108	767
22 - 23	89	79	95	114	112	115	100	704
23 - 24	79	58	59	74	61	83	106	520
zusammen	2 871	4 732	4 984	5 104	5 181	4 932	5 330	33 134

Straßenverkehrsunfälle in den Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen im 4. Vierteljahr 1953

Unfälle nach dem Ort

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer		Unfälle auf einem		
	insgesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schrän- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schrän- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
Kreisfreie Städte													
Düsseldorf	2 149	2 074	75	-	656	106	54	1 333	170	529	7	3	-
Duisburg	1 337	1 286	51	29	313	132	305	558	115	376	6	-	4
Essen	1 743	1 662	81	-	497	289	31	926	121	565	2	-	-
Krefeld	448	420	28	-	146	29	17	256	46	146	2	-	1
M.Gladbach	424	407	17	-	184	85	42	113	32	93	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr . .	486	429	57	-	206	105	56	119	38	86	-	-	-
Neuß	251	238	13	-	100	16	1	134	27	57	-	-	-
Oberhausen	520	503	17	17	101	102	25	275	46	137	5	-	-
Remscheid	231	203	28	1	68	54	7	101	21	50	-	-	-
Rheydt	201	199	2	-	58	58	26	59	16	56	-	-	-
Solingen	324	316	8	2	83	125	22	92	10	79	-	-	-
Viersen	101	98	3	-	35	3	8	55	7	37	-	-	-
Wuppertal	659	658	1	-	252	-	-	407	61	173	1	-	-
Bonn	535	533	2	-	180	-	2	353	44	163	2	-	2
Köln	2 861	2 794	67	28	1 214	102	118	1 399	268	1 113	2	1	3
Aachen	491	467	24	-	121	9	-	361	39	152	1	-	-
Bocholt	61	57	4	-	23	2	1	35	6	22	-	-	-
Bottrop	209	192	17	10	25	85	16	73	26	65	-	-	-
Gelsenkirchen	601	556	45	14	48	271	59	209	73	163	4	-	2
Gladbeck	120	100	20	13	25	40	6	36	9	40	-	-	-
Münster	380	334	46	-	193	41	5	141	12	108	-	-	-
Recklinghausen	292	260	32	15	119	90	15	53	17	65	2	-	-
Bielefeld	331	328	3	-	96	48	28	159	13	139	-	-	2
Herford	164	154	10	1	32	15	1	115	6	51	-	-	-
Bochum	651	586	65	-	313	109	58	171	66	150	2	1	1
Castrop-Rauxel	174	163	11	9	26	83	48	8	21	29	2	-	-
Dortmund	1 828	1 759	69	9	446	513	794	66	240	402	11	1	4
Hagen	451	431	20	-	223	31	10	187	31	82	3	-	1
Hamm	180	180	-	-	43	80	2	55	13	39	-	-	1
Herne	198	197	1	-	92	38	21	47	20	53	1	-	-
Iserlohn	117	112	5	-	44	2	-	71	12	26	-	-	-
Lüdenscheid	106	100	6	-	6	29	4	67	6	34	-	-	2
Lünen	182	154	28	5	57	30	85	5	22	31	-	-	-
Siegen	84	83	1	-	34	17	6	27	7	12	-	-	-
Wanne-Eickel	137	137	-	-	19	17	39	62	14	39	1	-	-
Wattenscheid	124	94	30	-	37	34	18	35	9	50	-	-	-
Witten	167	153	14	-	30	54	11	72	11	33	-	-	-
Krfr.Städte zusammen	19 318	18 417	901	153	6 145	2 844	1 941	8 235	1 695	5 445	54	6	23
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner													
Bad Godesberg	123	116	7	-	46	24	2	51	8	28	1	-	1
Leverkusen	196	173	23	12	53	6	12	113	9	58	1	-	-
Marl	118	91	27	-	18	3	49	48	9	30	1	-	-
Rheinhausen	91	78	13	-	1	34	1	55	11	23	2	-	-
Landkreise													
Dinslaken	166	139	27	-	53	73	8	32	9	36	1	-	-
Düsseldorf-Mettmann .	661	355	306	75	226	201	44	115	25	124	3	-	2
Geldern	110	44	66	-	59	28	2	21	3	16	1	-	-
Grevenbroich	252	180	72	-	116	62	21	53	14	35	5	1	-
Kempen-Krefeld	372	251	121	-	115	128	22	107	13	62	5	-	-
Kleve	133	91	42	-	53	20	10	50	4	32	3	-	-
Moers	487	336	151	-	118	141	30	198	48	100	5	2	2

1) Nur mit dem Eisenbahnverkehr zusammenhängende Unfälle.

Verwaltungsbezirk	Unfälle			Unfälle auf einer					Unfälle auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung		Unfälle auf einem schienengleichen Weg(überzangl)		
	inagesamt	davon		Bundes- auto- bahn	Bundes- straße	Landstraße		anderen Straße	von gleich- berech- tigten Straßen	mit einer bevor- rech- tigten Straße	mit Schran- ken	mit Warn- lich- tern	ohne Schran- ken und ohne Warn- lichter
		bei ge- schlos- sener	bei nicht ge- schlos- sener			I. Ordnung	II. Ordnung						
nach: Landkreise													
Rees	143	99	44	-	90	10	4	39	15	18	3	-	-
Rhein-Wupper-Kreis .	598	408	190	92	209	100	29	168	24	106	2	-	-
Bergheim (Erft). . .	191	143	48	-	54	87	12	38	12	25	1	-	1
Bonn	349	270	79	-	165	80	14	90	19	74	2	1	1
Euskirchen	221	142	79	-	124	58	9	30	12	21	-	-	1
Köln	428	327	101	-	173	107	30	118	16	72	13	2	4
Oberbergischer Kreis	231	139	92	-	78	95	17	41	7	31	2	1	1
Rhein.-Berg. Kreis .	331	234	97	7	92	141	30	61	8	40	3	1	1
Siegkreis.	436	300	136	28	194	117	29	68	21	84	2	-	2
Aachen	362	300	62	6	118	109	33	96	20	43	7	-	2
Düren.	240	183	57	3	126	49	16	46	15	63	-	1	-
Erkelenz	127	75	52	-	45	48	4	30	6	33	-	-	-
Selfkantkreis													
Geilenk.-Heinsberg .	125	93	32	-	48	28	13	36	8	14	-	-	1
Jülich	148	82	66	-	65	48	14	21	5	30	-	-	3
Monschau	40	18	22	-	22	14	-	4	-	2	-	-	-
Schleiden.	69	44	25	-	28	28	4	9	2	9	1	-	-
Ahaus.	140	88	52	-	55	42	12	31	7	23	1	-	-
Beckum	269	162	107	23	32	72	39	103	26	43	-	1	-
Borken	122	64	58	-	59	39	2	22	7	25	-	-	2
Coesfeld	122	63	59	-	42	62	6	12	6	19	1	-	-
Lüdinghausen	217	135	82	-	66	70	17	64	6	31	1	-	1
Münster.	187	69	118	-	98	52	16	21	11	23	1	-	2
Recklinghausen . . .	473	328	145	8	145	109	85	126	34	104	4	-	1
Steinfurt	256	141	115	-	120	62	12	62	14	37	4	-	-
Tecklenburg.	217	85	132	-	48	74	32	63	6	30	2	-	1
Warendorf.	108	48	60	-	28	55	9	16	6	17	-	-	4
Bielefeld.	218	107	111	23	109	53	13	20	9	35	1	-	1
Büren	70	44	26	-	23	35	5	7	5	4	-	-	-
Detmold.	284	203	81	-	153	58	8	65	17	48	3	-	-
Halle.	112	41	71	-	31	49	14	18	4	13	2	-	2
Herford.	324	217	107	5	25	194	37	63	12	45	1	-	-
Höxter	149	102	47	-	78	29	12	30	10	15	3	-	-
Lemgo.	227	129	98	8	75	87	18	39	9	37	1	-	-
Lübbecke	122	54	68	-	23	54	18	27	6	16	-	-	2
Minden	468	375	93	12	147	152	36	121	14	40	1	-	2
Paderborn.	264	166	98	-	166	35	10	53	7	58	-	1	2
Warburg.	69	39	30	-	30	25	7	7	2	3	2	-	-
Wiedenbrück.	369	243	126	31	79	62	22	175	18	98	-	-	2
Altena	289	173	116	-	151	82	13	43	10	21	2	-	7
Arnsberg	209	175	34	-	98	44	7	60	14	45	-	-	2
Brilon	110	60	50	-	50	38	7	15	3	9	1	-	1
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	418	269	149	-	172	123	22	101	18	46	6	-	3
Iserlohn	298	220	78	-	134	74	8	82	19	42	-	-	-
Lippstadt.	211	143	68	-	103	31	3	74	12	29	2	-	3
Meschede	127	92	35	-	76	21	10	20	3	11	-	-	1
Olpe	127	81	46	-	70	40	7	10	4	11	1	-	1
Siegen	273	215	58	-	138	80	17	38	11	34	3	-	2
Soest.	262	187	75	-	119	49	15	79	13	50	-	-	-
Unna	412	254	158	34	136	141	16	85	22	61	9	1	3
Wittgenstein	73	49	24	-	24	36	3	10	-	8	-	-	3
Landkreise zusammen	13 816	9 074	4 742	355	5 274	4 001	953	3 233	671	2 201	111	12	69
Nordrhein-Westfalen	33 134	27 491	5 643	508	11 419	6 845	2 894	11 468	2 366	7 646	165	18	92

Unfälle nach ihrer Art

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle, an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
<u>Kreisfreie Städte</u>								
Düsseldorf	1 023	136	257	226	104	226	177	2 044
Duisburg	512	154	137	87	95	141	211	1 208
Essen	869	120	120	77	15	258	284	1 628
Krefeld	193	38	27	31	25	68	66	399
M.Gladbach	206	20	45	46	40	41	26	394
Mülheim a.d.Ruhr	176	26	59	25	65	61	74	441
Neuß	116	27	26	8	22	31	21	238
Oberhausen	226	26	42	25	29	74	98	464
Remscheid	87	10	28	12	29	38	27	220
Rheydt	88	10	20	24	13	28	18	186
Solingen	117	29	35	19	31	57	36	309
Viersen	56	-	7	4	2	17	15	94
Wuppertal	283	34	72	36	44	139	51	630
Bonn	282	37	65	30	18	60	43	520
Köln	1 347	220	370	192	125	291	316	2 718
Aachen	237	20	42	55	35	51	51	461
Bocholt	22	13	5	3	5	5	8	58
Bottrop	94	14	7	7	22	37	28	189
Gelsenkirchen	282	38	47	25	52	83	74	563
Gladbeck	49	18	6	6	21	12	8	115
Münster	170	33	41	26	24	43	43	346
Recklinghausen	109	41	28	16	16	41	41	274
Bielefeld	140	30	36	24	12	59	30	305
Herford	86	4	19	11	17	18	9	155
Bochum	269	62	47	38	47	114	74	618
Castrop-Rauxel	58	15	6	11	21	28	35	156
Dortmund	750	187	179	101	130	262	219	1 698
Hagen	137	37	58	37	56	74	52	427
Hamm	89	12	14	13	8	24	20	167
Herne	73	14	18	14	9	39	31	182
Iserlohn	53	11	14	8	3	14	14	109
Lüdenscheid	26	9	18	13	15	17	8	101
Lünen	49	19	17	12	35	21	29	164
Siegen	31	12	7	2	8	17	7	84
Wanne-Eickel	57	9	8	9	4	26	24	127
Wattenscheid	52	6	14	3	8	31	10	120
Witten	51	19	9	14	16	30	28	151
Kreisfreie Städte zus.	8 465	1 510	1 950	1 290	1 221	2 576	2 306	18 063
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>								
Bad Godesberg	51	10	12	9	11	18	12	119
Leverkusen	93	20	19	13	17	15	19	184
Marl	56	10	3	6	19	15	9	112
Rheinhausen	32	8	9	6	11	13	12	84
<u>Landkreise</u>								
Dinslaken	54	19	6	11	24	34	18	158
Düsseldorf-Mettmann . .	249	80	60	20	91	88	73	644
Geldern	35	11	3	3	19	14	25	102
Grevenbroich	95	22	22	14	39	34	26	243
Kempen-Krefeld	126	24	28	20	66	55	53	340
Kleve	53	10	12	4	12	18	24	118
Moers	188	59	31	29	55	63	62	459

Verwaltungsbezirk	Zusammen- stöße zwischen fahrenden Fahrzeugen	Auffahren eines fahrenden Fahrzeuges auf ein				Unfälle zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger	Andere Unfälle	Unfälle an denen ein Kfz. beteiligt war
		voran- fahrendes Fahrzeug	im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	parkendes Fahrzeug	anderes Hindernis			
noch: Landkreise								
Rees	64	18	9	6	15	14	17	130
Rhein-Wupper-Kreis . . .	233	67	55	26	73	61	83	568
Bergheim (Erft)	60	16	14	16	24	33	28	184
Bonn	138	32	31	19	37	54	38	337
Euskirchen	73	23	23	9	38	30	25	214
Köln	156	47	40	29	54	59	43	409
Oberbergischer Kreis . .	94	15	10	11	37	37	27	226
Rhein.-Berg. Kreis . . .	118	23	24	11	37	69	49	317
Siegkreis	161	43	30	14	77	54	57	419
Aachen	120	29	37	18	44	64	50	331
Düren	120	19	11	9	25	29	27	230
Erkelens	59	8	8	4	17	18	13	126
Selfkantkreis								
Geilenk.-Heinsberg . . .	39	14	9	4	11	29	19	120
Jülich	63	22	13	1	15	17	17	146
Monschau	12	5	4	-	7	5	7	38
Schleiden	27	6	5	-	11	11	9	67
Ahaus	44	18	10	6	23	12	27	125
Beckum	82	42	17	13	47	31	37	255
Borken	57	10	3	2	28	7	15	117
Coesfeld	49	13	7	2	26	10	15	117
Lüdinghausen	66	21	15	9	37	29	40	194
Münster	72	21	16	3	35	19	21	177
Recklinghausen	198	46	25	17	72	59	56	447
Steinfurt	90	31	30	7	41	28	29	234
Tecklenburg	98	18	11	8	24	33	25	208
Warendorf	34	17	6	5	11	13	22	102
Bielefeld	67	37	17	6	29	37	25	212
Büren	21	10	5	3	11	8	12	67
Detmold	102	32	32	18	28	41	31	264
Halle	38	8	2	3	22	16	23	99
Herford	112	45	21	9	42	53	42	298
Höxter	47	14	14	10	25	18	21	141
Lemgo	69	30	18	16	26	26	42	207
Lübbecke	40	16	7	4	18	14	23	113
Minden	207	51	37	20	55	50	48	436
Paderborn	109	22	22	4	33	27	47	246
Warburg	20	5	3	5	13	13	10	67
Wiedenbrück	163	49	20	22	36	41	38	351
Altena	97	34	20	13	45	49	31	276
Arnsberg	87	17	15	8	17	37	28	196
Brilon	32	14	9	7	24	14	10	106
Ennepe-Ruhr-Kreis . . .	142	34	39	20	40	81	62	390
Iserlohn	105	34	28	9	29	54	39	278
Lippstadt	75	30	15	15	25	20	31	196
Meschede	43	8	12	4	29	16	15	123
Olpe	41	11	4	6	28	22	15	122
Siegen	95	26	20	6	49	50	27	264
Soest	103	34	26	15	25	20	39	249
Unna	133	47	34	18	67	43	70	385
Wittgenstein	15	4	5	6	17	14	12	67
Landkreise zusammen	5 090	1 461	1 050	597	1 905	1 895	1 818	13 055
Nordrhein-Westfalen . . .	13 555	2 971	3 000	1 887	3 126	4 471	4 124	31 118

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Kraftfahrzeuge ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraftroller auch mit Beiwagen	Kraft-drosch-ken	Personen-kraft-wagen ^{2) 5)}	Kraft-omni-busse ^{3) 5)}	Oberlei-tungs-omni-busse ⁵⁾
		Militär-kraft-fahr-zeuge	Zivil-kraft-fahr-zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	<u>Kreisfreie Städte</u>											
1	Düsseldorf	58	16	35	70	255	55	70	24	1 733	50	-
2	Duisburg	6	2	49	60	259	48	32	5	737	26	-
3	Essen	5	-	48	55	321	54	50	-	1 194	38	-
4	Krefeld	21	-	16	30	76	10	28	1	242	2	-
5	M.Gladbach	32	3	14	26	61	13	8	-	248	5	-
6	Mülheim a.d.Ruhr . .	9	-	16	21	91	20	10	-	264	4	-
7	Neuß	3	2	8	15	41	6	5	1	127	6	-
8	Oberhausen	-	-	20	36	137	14	25	-	209	7	-
9	Remscheid	2	-	4	9	47	8	3	-	162	6	-
10	Rheydt	1	-	4	12	29	3	9	-	144	1	6
11	Solingen	-	-	9	21	58	22	11	-	228	2	7
12	Viersen	7	1	11	7	15	1	7	-	56	1	-
13	Wuppertal	11	-	12	20	108	38	15	1	459	15	1
14	Bonn	4	4	25	48	80	12	11	1	449	11	11
15	Xöln	127	55	103	170	476	105	79	61	2 059	72	5
16	Aachen	54	7	13	25	83	14	8	1	314	15	3
17	Bocholt	-	-	-	4	10	1	3	-	49	2	-
18	Bottrop	-	-	12	20	55	5	6	-	85	5	-
19	Gelsenkirchen	6	2	25	29	101	17	26	-	319	6	-
20	Gladbeck	-	-	5	5	25	3	5	-	69	4	-
21	Münster	34	7	17	11	54	13	21	-	230	11	10
22	Recklinghausen . . .	1	-	15	9	72	8	9	-	164	2	-
23	Bielefeld	41	6	22	18	73	6	6	5	179	5	2
24	Herford	14	4	9	90	26	4	1	-	112	4	-
25	Bochum	2	1	21	31	166	28	14	6	389	13	-
26	Castrop-Rauxel . . .	-	-	8	12	46	8	3	-	66	3	-
27	Dortmund	16	6	55	12	373	71	53	5	1 031	32	10
28	Hagen	1	1	16	21	65	17	11	2	295	5	-
29	Hamm	13	-	13	9	47	3	9	-	89	4	-
30	Herne	-	-	5	13	52	9	5	7	97	8	1
31	Iserlohn	11	8	3	8	17	3	3	-	82	2	-
32	Lüdenscheid	15	1	4	5	9	1	3	-	71	8	-
33	Lünen	-	-	11	6	42	5	15	-	89	3	-
34	Siegen	5	4	8	4	20	2	3	-	44	7	1
35	Wanne-Eickel	-	-	4	8	24	7	8	-	60	7	-
36	Wattenscheid	1	-	6	2	27	6	3	-	78	1	-
37	Witten	2	-	5	5	48	11	4	-	76	5	-
38	Krfr.Städte zusammen	502	130	651	947	3 489	651	582	120	12 299	398	57
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
39	Bad Godesberg	-	16	6	7	26	3	3	-	92	2	-
40	Leverkusen	-	-	10	18	52	3	9	2	104	5	-
41	Marl	1	-	4	5	37	1	3	-	59	7	-
42	Rheinhausen	-	-	6	4	20	6	5	-	41	3	-
	<u>Landkreise</u>											
43	Dinslaken	-	-	14	15	52	4	7	-	60	4	-
44	Düsseldorf-Mettmann.	19	11	21	31	106	14	16	-	448	26	-
45	Geldern	2	1	6	7	26	-	1	-	59	4	-
46	Grevenbroich	4	2	7	23	52	7	3	-	128	10	-
47	Kempen-Krefeld . . .	18	2	18	31	65	14	12	-	186	16	-
48	Kleve	-	1	15	13	26	1	4	-	52	2	-
49	Moers	1	2	33	30	126	20	13	-	225	11	2

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch gespannte Schlitten.

Verkehrsteilnehmer

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht ⁴⁾				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrs- teil- nehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfs- motor	mit Hilfs- motor					
mit An- hänger	ohne An- hänger	mit An- hänger	ohne An- hänger												
7	507	140	257	22	4	180	2	8	419	43	310	16	16	4 297	1
3	279	121	117	12	7	77	2	16	428	63	209	13	17	2 588	2
27	500	135	107	11	6	133	2	8	307	25	338	18	19	3 401	3
7	67	35	21	7	-	31	-	3	136	43	90	8	3	877	4
13	123	25	26	6	6	30	-	7	114	13	58	3	2	836	5
13	94	66	42	5	4	36	1	5	96	12	86	2	3	900	6
25	53	34	15	7	1	12	1	1	73	8	35	-	5	484	7
11	129	27	40	-	2	19	-	10	158	34	96	7	9	990	8
15	53	7	29	3	-	12	-	-	27	2	46	2	3	440	9
7	53	12	13	3	-	6	-	1	44	7	33	1	3	392	10
13	77	14	25	1	1	7	-	5	52	3	74	6	-	636	11
1	19	3	7	1	-	4	-	1	32	4	26	1	3	208	12
9	159	58	94	3	1	64	1	1	58	2	190	5	5	1 330	13
16	118	28	32	3	1	34	3	3	78	6	69	2	6	1 055	14
130	566	194	231	25	3	162	4	13	554	86	398	32	23	5 733	15
9	106	18	48	5	1	58	-	-	83	10	76	3	3	957	16
-	7	4	4	-	-	-	-	3	25	4	8	-	1	125	17
10	30	14	18	1	-	4	-	6	67	13	47	4	3	405	18
27	133	58	53	9	2	59	1	8	133	20	120	9	5	1 168	19
3	30	14	10	2	-	8	-	2	22	4	16	1	3	231	20
16	53	21	28	5	4	8	-	5	144	9	65	3	3	772	21
6	75	22	19	-	-	24	-	6	66	10	54	2	4	568	22
15	40	15	13	3	-	10	3	4	100	14	78	1	-	659	23
5	23	12	20	6	-	1	-	-	32	8	28	2	1	402	24
26	111	68	53	4	1	44	1	11	118	11	138	10	2	1 269	25
10	28	12	8	2	-	5	-	4	60	5	40	6	2	328	26
76	424	128	158	20	7	109	3	17	412	76	334	18	19	3 465	27
24	78	46	39	4	1	50	-	3	68	4	90	7	6	854	28
3	30	9	14	3	-	7	1	5	46	13	33	1	5	357	29
8	45	5	10	1	-	12	-	5	43	6	52	8	3	395	30
4	19	4	9	3	3	2	-	1	24	1	23	2	1	233	31
-	17	8	18	1	-	-	1	2	14	-	24	-	-	202	32
4	23	20	14	-	2	1	-	2	54	7	35	5	6	344	33
8	13	4	2	-	-	2	-	-	10	1	22	1	-	161	34
5	39	10	8	2	-	8	-	2	32	2	33	1	2	262	35
4	29	7	8	-	-	6	-	2	19	4	36	1	3	243	36
3	31	7	17	1	1	2	-	2	48	4	40	4	2	318	37
563	4 181	1 405	1 627	181	58	1 227	26	172	4 196	577	3 450	205	191	37 885	38
9	11	11	4	-	-	3	-	1	23	2	23	2	2	246	39
11	28	18	13	1	-	3	1	-	67	12	22	2	1	382	40
2	32	13	9	1	1	3	-	4	25	13	17	2	3	242	41
3	22	5	3	-	-	1	1	2	26	9	18	1	-	176	42
8	24	9	3	4	-	2	-	3	56	9	42	2	2	320	43
42	116	117	63	10	7	8	1	3	74	12	116	5	6	1 272	44
10	6	12	6	4	-	-	-	10	21	5	20	9	5	214	45
10	46	38	19	15	2	1	1	7	53	7	42	6	2	485	46
18	43	39	23	6	2	7	1	13	74	23	69	11	1	692	47
3	19	8	4	5	-	-	-	10	46	10	25	6	2	252	48
26	79	50	25	10	2	4	5	9	120	43	86	14	5	941	49

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge.

Noch: Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Kraftfahrzeuge der Besatzungsmacht		Krafttr�der ¹⁾ (auch mit Beiwagen) mit einem Hubraum				Kraft- roller auch mit Beiwagen	Kraft- drosch- ken	Personen- kraft- wagen ²⁾⁵⁾	Kraft- omni- busse ³⁾⁵⁾	Oberlei- tungs- omni- busse ⁵⁾
		Militär- kraft- fahr- zeuge	Zivil- kraft- fahr- zeuge	bis 99 ccm	von 100 bis 125 ccm	von 126 bis 250 ccm	von 251 und mehr ccm					
	noch: <u>Landkreise</u>											
50	Rees	-	-	8	14	21	3	4	-	78	4	-
51	Rhein-Wupper-Kreis .	4	-	39	48	154	16	20	3	332	17	-
52	Bergheim (Erft) . . .	8	3	13	16	58	11	4	-	71	4	-
53	Bonn	3	18	15	21	84	8	8	3	230	4	3
54	Euskirchen	15	9	7	23	61	6	-	-	95	8	-
55	Köln	32	2	27	37	107	14	9	1	201	6	-
56	Oberbergischer Kreis	1	1	16	21	78	15	4	1	106	12	2
57	Rhein.-Berg. Kreis .	28	7	30	26	96	10	4	-	151	6	-
58	Siegkreis	9	6	28	39	103	20	5	1	243	9	-
59	Aachen	28	1	11	21	81	9	9	-	179	16	2
60	Düren	11	9	9	26	74	8	8	-	87	6	-
61	Erkelenz	19	6	6	9	38	1	3	2	67	8	-
62	Selkantenkreis Geilenk.-Heinsberg .	4	5	5	14	42	2	2	-	52	12	-
63	Jülich	3	8	10	11	42	2	3	-	75	5	-
64	Monschau	-	2	2	3	8	2	1	-	19	4	-
65	Schleiden	2	1	1	6	24	1	-	1	32	3	-
66	Ahaus	-	-	4	5	27	-	2	-	73	2	-
67	Beckum	4	-	11	23	53	9	6	-	151	5	-
68	Borken	-	-	6	9	17	-	2	-	61	8	-
69	Coesfeld	-	1	11	8	17	2	1	-	75	1	-
70	Lüdinghausen	-	-	12	19	54	7	9	-	93	7	-
71	Münster	12	2	5	12	26	4	1	-	122	3	-
72	Recklinghausen . . .	2	-	28	29	118	11	15	-	227	14	-
73	Steinfurt	1	-	23	15	33	4	7	-	125	6	-
74	Tecklenburg	6	-	23	14	58	6	4	-	99	2	1
75	Warendorf	4	1	9	9	19	-	1	-	57	2	-
76	Bielefeld	9	1	12	16	46	4	8	-	139	8	2
77	B�ren	1	-	7	6	12	1	-	-	39	2	-
78	Detmold	17	11	17	14	49	2	7	1	168	7	-
79	Halle	4	-	13	10	23	-	-	-	54	1	-
80	Herford	24	5	29	33	67	9	4	-	147	6	-
81	H�rter	-	-	8	8	28	2	-	-	91	2	-
82	Lemgo	18	8	16	15	54	8	5	-	104	11	-
83	Lübbecke	2	-	12	9	37	2	-	-	62	2	-
84	Minden	48	11	30	35	117	8	7	-	235	15	-
85	Paderborn	32	5	16	19	57	1	7	-	122	5	1
86	Warburg	-	-	2	4	16	1	1	1	28	1	-
87	Wiedenbrück	21	2	30	14	70	8	9	-	219	4	-
88	Altena	21	2	6	25	42	8	4	2	168	9	-
89	Arnsberg	20	2	8	13	41	-	6	-	123	2	-
90	Brilon	5	-	6	9	21	1	-	-	66	10	-
91	Ennepe-Ruhr- Kreis .	3	2	11	29	102	9	9	-	226	7	-
92	Iserlohn	23	1	6	24	56	11	5	-	163	13	-
93	Lippstadt	17	2	6	6	37	3	2	-	121	4	-
94	Meschede	2	-	6	10	26	-	3	-	81	1	-
95	Olpe	6	-	2	12	25	2	1	-	75	2	-
96	Siegen	9	2	20	17	60	13	7	-	162	15	7
97	Soest	28	6	12	18	51	9	5	2	146	9	-
98	Unna	8	4	17	22	110	12	6	1	198	6	-
99	Wittgenstein	1	1	3	2	20	1	-	-	38	-	-
100	Landkreise zusammen.	559	166	768	998	3 113	346	284	19	7 234	389	20
101	Nordrhein-Westfalen.	1 061	296	1 419	1 945	6 602	997	866	139	19 533	787	77

1) Ohne Kraftroller und ohne Fahrräder mit Hilfsmotor. - 2) Einschl. Kleinomnibusse und Krankenkraftwagen. - 3) Auch Sattel
7) Auch bespannte Schlitten.

Liefer- und Lastkraftwagen mit einem zulässigen Gesamtgewicht 4)				Zugmaschinen ⁵⁾ und Sattelschlepper	Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	Straßenbahnen ⁶⁾	Eisenbahnen ⁶⁾	Be-spannte Fuhrwerke ⁷⁾	Fahrräder		Fußgänger	Geführte oder frei umherlaufende Tiere	Sonstige Verkehrsteilnehmer einschl. sonstiger Fahrzeuge	Insgesamt	Lfd. Nr.
bis 3500 kg		von 3501 kg und mehr							ohne Hilfsmotor	mit Hilfsmotor					
mit Anhänger	ohne Anhänger	mit Anhänger	ohne Anhänger												
7	16	18	7	7	1	-	-	2	53	5	20	8	2	278	50
26	91	81	44	8	-	8	1	-	137	18	87	14	6	1 154	51
9	20	21	7	19	2	-	1	7	38	2	40	12	2	368	52
21	37	38	18	12	1	5	-	7	63	5	66	7	6	683	53
16	22	28	12	15	-	-	1	9	40	1	36	7	6	417	54
18	64	69	34	13	1	3	4	9	75	10	78	9	5	828	55
9	21	28	13	3	-	-	2	3	33	1	49	9	4	432	56
16	42	40	19	5	3	3	4	3	42	13	79	22	-	649	57
13	65	59	32	10	1	4	2	9	73	9	65	25	4	834	58
9	50	20	29	5	1	25	4	4	78	6	95	11	2	696	59
2	33	31	25	9	-	3	1	4	65	5	35	6	1	458	60
6	20	9	3	4	-	-	-	9	14	4	20	3	1	252	61
3	17	7	7	2	-	-	1	2	24	4	34	9	3	251	62
7	22	20	8	27	1	-	3	5	22	1	18	3	3	299	63
-	9	3	1	-	-	-	-	2	5	-	12	9	2	84	64
3	6	12	5	2	-	-	-	3	11	2	21	2	2	140	65
4	14	27	11	6	2	-	1	12	40	7	23	10	1	271	66
16	33	45	8	13	-	-	1	9	57	13	38	4	4	503	67
7	17	34	4	6	-	-	2	9	25	5	10	5	2	229	68
3	26	10	6	4	1	-	-	7	30	6	12	7	-	228	69
10	28	10	13	5	1	-	1	11	49	15	44	16	6	410	70
10	27	29	9	6	-	-	3	4	38	5	23	5	2	348	71
7	105	65	34	6	2	7	1	12	107	38	77	11	10	926	72
3	50	50	17	14	1	-	-	8	65	14	47	6	7	496	73
6	35	17	11	13	1	-	1	12	59	3	39	7	4	421	74
9	9	11	7	7	-	-	3	8	24	4	17	7	1	209	75
10	14	26	17	4	1	3	1	1	41	6	41	3	2	415	76
2	11	14	2	5	-	-	-	5	4	3	12	8	-	134	77
27	31	30	14	16	2	5	-	10	67	7	60	2	8	572	78
5	7	9	6	7	1	-	2	4	27	5	26	5	1	210	79
17	25	31	22	8	2	-	-	11	85	14	69	14	1	623	80
4	19	28	8	8	-	-	-	10	27	1	23	15	2	284	81
13	25	22	13	8	3	1	-	10	45	6	42	12	6	445	82
2	8	6	4	5	1	-	1	7	43	3	21	17	5	249	83
55	41	60	10	8	3	4	3	13	111	13	69	7	4	907	84
4	38	35	23	6	2	2	3	15	44	9	34	9	4	493	85
3	11	9	2	14	-	-	-	4	7	-	14	12	4	134	86
14	52	47	21	5	1	-	2	13	115	7	63	5	6	728	87
16	55	36	23	2	1	1	9	4	35	2	58	2	4	535	88
10	44	12	15	2	-	-	2	7	45	4	56	7	4	423	89
9	8	10	8	5	-	-	-	6	9	1	15	4	4	197	90
23	85	40	43	9	2	11	4	5	63	5	103	6	3	800	91
21	56	22	21	1	2	10	-	5	53	6	72	9	1	581	92
11	28	29	14	13	1	-	3	8	57	3	30	10	4	409	93
7	16	21	9	8	1	-	-	3	14	-	23	1	2	234	94
8	15	21	4	3	-	-	-	2	20	-	31	7	2	238	95
10	26	26	24	4	2	1	1	3	37	2	66	8	2	524	96
12	38	27	18	9	1	-	1	10	45	8	29	12	7	503	97
17	52	66	23	11	3	2	5	13	88	21	57	20	5	767	98
5	5	7	4	-	1	-	3	3	10	1	16	20	2	143	99
662	1 922	1 689	875	436	62	120	85	397	2 803	432	2 515	502	192	26 588	100
1 225	6 103	3 094	2 502	617	120	1 347	111	569	6 999	1 009	5 965	707	383	64 473	101

schlepper mit Omnibusanhänger. - 4) Gewicht des Zugfahrzeuges. - 5) Auch mit Anhänger. - 6) Nur Schienenfahrzeuge. -

Vorläufig festgestellte unmittel

a) Ursachen beim Füh

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nichtplatzmachen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nichtbeachten der polizeilichen Verkehrsregelung ¹⁾	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nichtbeachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nichtbeachten der Abblendvorschriften	Nichtbeachten der für schienen-gleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf	544	333	480	185	410	73	66	8	3	8
2	Duisburg	380	121	215	20	198	64	58	5	4	7
3	Essen	326	188	272	2	11	17	-	3	2	-
4	Krefeld	97	39	71	6	5	7	3	2	1	1
5	M.Gladbach	96	69	120	10	46	18	16	1	3	1
6	Mülheim a.d.Ruhr.	66	42	91	8	8	5	8	-	7	1
7	Neuß	49	33	51	6	1	5	1	2	3	1
8	Oberhausen	117	72	98	7	2	3	1	2	3	2
9	Remscheid	40	19	32	2	2	2	1	2	-	-
10	Rheydt	44	45	41	4	24	16	10	-	-	-
11	Solingen	53	25	64	5	4	6	4	2	2	-
12	Viersen	33	6	14	-	2	2	-	-	-	-
13	Wuppertal	128	70	80	1	2	2	1	-	3	-
14	Bonn	128	54	92	4	14	7	9	1	2	1
15	Köln	754	238	519	33	80	52	36	6	7	7
16	Aachen	109	59	59	1	1	4	1	1	-	-
17	Bocholt	16	1	11	2	-	1	1	-	-	-
18	Bottrop	57	11	22	2	3	11	4	1	2	-
19	Gelsenkirchen	152	53	104	8	7	18	5	2	4	5
20	Gladbeck	29	4	17	3	1	6	4	-	-	-
21	Münster	92	49	54	7	7	13	8	-	1	-
22	Recklinghausen	52	27	61	5	7	8	-	2	-	1
23	Bielefeld	76	29	46	4	4	10	2	3	1	1
24	Herford	38	18	36	1	-	3	2	-	1	-
25	Bochum	121	47	136	7	5	5	5	6	-	3
26	Castrop-Raurel	31	6	27	4	2	6	1	-	2	1
27	Dortmund	423	118	316	26	21	26	11	7	5	9
28	Hagen	67	33	80	3	5	6	10	1	3	1
29	Hamm	43	17	33	3	12	7	4	-	-	1
30	Herne	46	17	21	2	1	4	-	1	-	1
31	Iserlohn	16	9	32	1	-	5	1	-	1	-
32	Lüdenscheid	16	15	28	-	6	-	-	-	-	1
33	Lünen	31	13	23	3	1	3	1	-	4	-
34	Siegen	18	2	11	-	2	-	-	-	-	-
35	Wanne-Eickel	35	12	18	2	-	1	1	-	-	1
36	Wattenscheid	26	10	18	2	3	1	-	-	-	-
37	Witten	26	18	34	1	3	8	5	1	-	-
38	Krfr.Städte zusammen	4 375	1 922	3 427	380	900	427	280	59	64	54
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg	33	11	24	4	3	1	2	-	-	-
40	Leverkusen	50	19	27	5	1	8	1	1	2	-
41	Marl	21	12	27	1	5	4	1	1	1	1
42	Rheinhausen	23	4	17	1	-	3	1	-	1	-
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken	34	18	38	3	2	2	2	1	5	1
44	Düsseldorf-Mettmann	117	34	115	12	13	11	11	-	8	3
45	Geldern	16	7	15	9	2	6	1	-	5	-
46	Grevenbroich	34	20	42	3	3	7	6	-	5	1
47	Kempen-Krefeld	53	26	74	8	1	7	3	-	9	3
48	Kleve	24	10	16	1	1	3	2	-	3	3
49	Moers	105	39	75	8	6	20	8	-	9	4

1) Zeichen des Polizeibeamten. Ampeln. Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrsdichte, Witterungsverhält

bare Unfallursachen und Umstände
rer des Fahrzeuges

Fahren auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände 2)	Zu dichtes Auf-fahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagen-tür	Unachtsames Zurück-fahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Al-kohol-einfluß	Ermüdung (auch Ein-schlafen) des Fahrers	Körperliche und gesund-heitliche Be-hinderung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahr-zeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
130	25	13	2	511	272	30	162	78	1	-	20	3 354	1
130	8	5	2	210	90	24	86	87	3	9	19	1 745	2
93	3	3	2	276	217	16	94	82	2	2	17	1 628	3
10	1	3	2	19	21	12	16	42	-	-	25	383	4
31	2	6	2	97	30	7	35	24	2	1	8	625	5
42	1	1	-	99	46	4	19	48	-	1	12	509	6
9	-	1	1	17	25	1	12	5	-	-	11	234	7
13	-	1	2	30	22	4	13	17	1	1	4	415	8
11	2	-	-	32	17	1	19	4	-	1	6	193	9
16	-	2	-	43	16	4	20	10	-	-	2	297	10
22	2	-	-	43	19	3	15	18	1	1	8	297	11
6	1	-	1	8	5	1	4	10	-	-	5	98	12
38	-	-	-	159	53	9	29	35	-	-	1	611	13
11	6	-	1	44	56	3	33	17	1	1	15	500	14
72	18	13	2	190	346	40	139	128	1	2	43	2 726	15
11	-	-	-	40	38	10	43	23	-	-	33	433	16
1	2	-	2	2	5	-	3	7	-	-	2	56	17
7	2	1	-	11	5	-	6	18	1	-	-	164	18
18	2	3	1	53	15	6	23	50	1	2	11	543	19
8	2	-	-	10	6	1	7	11	1	1	7	118	20
17	5	2	2	48	29	6	14	19	-	1	15	389	21
11	-	1	-	39	23	2	10	13	1	1	1	265	22
10	2	2	-	27	24	6	19	27	3	1	6	303	23
14	2	-	-	23	4	-	15	8	-	-	1	166	24
21	1	1	1	87	37	6	20	47	1	-	14	571	25
5	-	1	-	3	2	3	11	13	1	-	4	123	26
41	9	-	2	65	119	14	84	100	2	4	72	1 474	27
21	8	-	-	21	30	8	26	20	1	-	14	358	28
7	2	1	-	10	13	1	6	17	-	7	6	183	29
3	1	-	-	30	8	3	6	8	-	7	7	159	30
2	-	-	-	4	6	1	10	5	-	-	4	97	31
1	1	-	1	4	4	3	13	4	-	-	-	97	32
1	-	1	-	8	8	-	9	15	-	1	13	137	33
5	1	-	-	7	9	1	4	5	-	-	3	68	34
1	-	-	-	11	3	2	5	10	1	-	3	106	35
11	-	-	-	19	7	1	2	4	-	-	3	107	36
9	2	-	1	20	5	4	9	5	-	-	8	159	37
859	111	61	27	2 320	1 635	237	1 041	1 034	25	30	423	19 691	38
2	-	-	-	6	7	2	9	2	-	-	4	110	39
10	3	-	2	14	10	4	9	9	3	-	4	182	40
3	1	-	1	22	7	-	10	4	-	-	-	122	41
2	1	-	-	5	2	3	2	13	-	-	1	79	42
8	3	1	-	12	5	1	5	14	2	1	6	164	43
28	4	-	-	89	62	2	26	28	4	2	22	591	44
10	-	1	-	10	-	-	3	5	-	1	5	96	45
16	2	-	2	25	16	3	12	12	1	1	6	217	46
20	5	-	2	38	10	2	16	33	-	2	16	328	47
10	2	-	1	18	4	5	3	13	-	3	7	129	48
11	4	3	2	37	19	6	15	39	-	2	18	430	49

nisse.

Noch: Vorläufig festgestellte unmittelbare Unfallursachen und Umstände, a) Ursachen beim Führer des Fahrzeuges

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Nicht-beachten der Vorfahrt	Falsches Einbiegen oder Wenden	Falsches Überholen oder Vorbeifahren	Nicht-platz-machen beim Ausweichen oder Überholtwerden	Nicht-beachten der polizeilichen Verkehrs- ¹⁾ gelung	Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	Nicht-beachten der vom Fahrzeugführer gegebenen Zeichen	Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	Nicht-beachten der Abblend-vor-schriften	Nicht-beachten der für schienen-gleiche Weg-übergänge geltenden Warnzeichen
	noch: Landkreise										
50	Rees.	32	11	32	3	4	6	1	-	5	-
51	Rhein-Wupper-Kreis.	101	50	106	12	7	15	6	1	12	1
52	Bergheim (Erft) . .	28	10	41	6	-	1	3	-	5	1
53	Bonn.	68	29	66	7	6	7	7	-	-	-
54	Euskirchen.	31	17	44	2	-	2	4	-	3	-
55	Köln.	70	49	90	5	1	8	-	-	4	16
56	Oberberg. Kreis . .	38	22	31	5	3	4	2	1	3	4
57	Rhein.-Berg. Kreis.	48	31	64	8	3	5	6	-	1	4
58	Siegkreis	61	42	74	16	7	8	9	-	10	3
59	Aachen.	38	32	57	6	6	5	8	1	3	5
60	Düren	44	23	37	5	3	7	3	1	1	2
61	Erkelenz.	29	7	19	2	-	3	-	-	3	-
62	Selkantskreis										
	Geilenk.-Heinsberg.	17	10	25	1	-	4	-	1	2	1
63	Jülich.	34	15	23	2	-	3	2	-	4	3
64	Monschau.	4	1	7	-	-	3	-	-	1	-
65	Schleiden.	7	1	14	2	1	-	-	-	-	-
66	Ahaus	16	9	32	5	1	6	2	-	5	-
67	Beckum.	49	19	39	7	5	8	3	-	9	-
68	Borken.	18	7	25	6	-	4	1	-	2	2
69	Coesfeld.	22	9	18	2	1	3	2	-	3	-
70	Lüdinghausen. . . .	30	20	34	4	7	14	2	-	1	-
71	Münster	27	8	25	6	4	4	8	-	4	3
72	Recklinghausen. . .	88	39	99	6	18	24	7	1	7	5
73	Steinfurt	40	23	53	7	4	9	6	-	4	3
74	Tecklenburg	28	19	49	4	2	6	2	-	4	1
75	Warendorf	18	8	25	2	4	4	1	-	2	3
76	Bielefeld	34	13	38	9	-	8	3	-	4	-
77	Büren	9	6	8	3	-	4	2	-	3	-
78	Detmold	54	15	64	8	3	1	5	-	8	2
79	Halle	24	7	28	4	-	1	1	-	1	3
80	Herford	62	28	66	7	4	9	11	-	4	-
81	Höxter.	19	21	20	3	1	3	1	-	1	1
82	Lemgo	47	16	43	5	3	6	2	-	4	1
83	Lübbecke.	20	11	27	-	-	5	1	-	2	1
84	Minden.	90	57	98	13	2	8	3	-	6	1
85	Paderborn	48	33	52	1	10	4	-	-	4	3
86	Warburg	6	4	10	2	-	3	-	-	4	1
87	Wiedenbrück	75	57	82	9	5	4	1	-	7	1
88	Altena.	21	8	60	13	2	3	6	-	4	3
89	Arnsberg.	38	13	40	2	4	7	16	-	1	2
90	Brilon.	11	6	13	8	1	7	-	-	2	-
91	Ennepe-Ruhr-Kreis .	57	24	75	15	1	3	2	2	10	5
92	Iserlohn.	38	18	67	10	-	4	9	1	6	-
93	Lippstadt	29	12	45	8	2	5	1	-	5	3
94	Meschede.	17	8	25	6	1	2	-	-	3	-
95	Olpe.	20	4	30	4	1	2	1	-	1	-
96	Siegen.	43	13	34	8	5	5	5	1	3	2
97	Soest	42	16	49	4	3	7	3	-	6	-
98	Unna.	57	35	82	20	5	5	6	-	3	9
99	Wittgenstein. . . .	5	3	6	2	-	1	1	-	-	2
100	Landkreise zusammen	2 235	1 093	2 566	339	168	326	198	11	234	112
101	Nordrhein-Westfalen	6 610	3 015	5 993	719	1 068	753	478	70	298	166

1) Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln, Verkehrszeichen usw.. - 2) Z.B. Straßenbeschaffenheit, Verkehrslichte, Witterungsverhält

Fahren auf der falschen Fahrbahn, fahren außerhalb der Fahrbahn	Verkehrswidriges Parken	Nichtbenutzung des Radweges, wenn ein solcher vorhanden	Nebeneinanderfahren von Radfahrern	Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände ²⁾	Zu dichtes Auffahren im Verkehr	Unachtsames Öffnen der Wagentür	Unachtsames Zurückfahren, Unachtsames Ein- und Ausfahren	Fahrer unter Alkoholeinfluß	Ermüdung (auch Einschlafen) des Fahrers	Körperliche und gesundheitliche Beeinträchtigung des Fahrers	Sonstige Ursachen beim Führen des Fahrzeuges	Zusammen	Lfd. Nr.
12	2	-	1	15	5	1	1	9	1	-	3	144	50
34	5	-	4	65	55	9	18	21	5	2	16	545	51
2	2	-	-	25	4	-	6	13	-	-	5	152	52
9	2	-	2	25	17	2	15	16	3	-	10	291	53
13	1	-	1	30	13	2	1	11	2	-	6	183	54
16	4	4	3	26	26	2	15	27	4	1	5	376	55
23	3	-	-	31	2	3	5	18	1	2	10	211	56
16	2	1	-	38	11	-	8	16	1	1	7	271	57
21	3	-	-	40	23	3	8	30	3	2	5	368	58
19	1	-	2	73	19	4	6	21	1	1	18	326	59
14	2	-	1	20	7	3	1	15	-	-	10	199	60
9	1	-	1	18	1	-	4	6	-	1	5	109	61
10	1	-	-	17	2	-	4	8	-	-	5	108	62
9	-	-	-	7	8	-	1	5	1	1	4	122	63
7	-	-	-	9	2	-	2	4	-	-	1	41	64
14	2	-	-	20	2	-	1	4	-	-	-	68	65
7	3	3	2	21	6	-	3	5	-	1	9	136	66
11	4	-	-	22	6	3	6	17	6	1	9	224	67
11	-	-	1	26	4	-	1	14	-	-	4	126	68
7	-	-	-	7	3	1	2	8	1	-	3	92	69
9	4	1	-	37	6	1	2	24	1	1	16	214	70
17	3	-	2	33	12	1	4	15	2	-	11	189	71
30	2	3	3	91	22	-	20	27	1	2	16	511	72
13	1	-	2	32	10	1	5	17	3	2	11	246	73
21	5	-	1	37	8	1	10	18	-	1	7	224	74
5	3	-	-	18	2	-	2	2	-	-	1	100	75
5	2	6	-	27	8	2	5	12	5	2	12	195	76
3	-	-	-	7	5	-	-	3	-	-	4	57	77
16	-	-	-	31	15	2	12	7	-	-	11	254	78
3	-	-	-	23	4	-	2	8	-	2	5	116	79
14	3	-	-	42	16	4	5	18	3	-	15	311	80
6	1	-	1	12	1	2	6	6	-	-	8	113	81
16	7	-	1	28	4	2	8	9	4	1	5	212	82
3	2	-	1	14	2	1	3	15	-	-	2	110	83
17	2	-	-	22	23	4	18	30	2	1	12	409	84
4	1	1	1	25	14	-	5	16	1	4	8	235	85
3	-	-	-	6	2	1	2	5	1	-	4	54	86
11	3	2	3	18	11	4	9	24	10	-	9	345	87
13	3	-	1	30	17	1	15	15	-	1	11	227	88
11	1	-	-	20	6	3	3	5	-	-	11	183	89
12	1	-	1	14	4	1	2	8	-	-	4	95	90
27	5	-	1	44	23	2	15	24	2	2	16	355	91
13	-	-	-	15	19	1	10	22	2	3	3	241	92
13	2	-	1	25	19	4	10	14	2	-	4	204	93
7	5	-	-	15	5	1	4	9	-	1	-	109	94
4	2	-	-	29	3	-	1	11	1	-	3	117	95
21	1	-	-	32	15	2	10	14	1	2	13	230	96
12	-	-	-	25	26	2	11	15	-	-	7	228	97
29	5	1	-	33	13	2	12	33	8	3	9	370	98
7	1	-	-	13	1	-	2	5	2	1	3	55	99
732	123	27	44	1 562	648	97	401	843	87	54	456	12 356	100
1 591	234	88	71	3 882	2 283	334	1 442	1 877	112	84	879	32 047	101

b) Ursachen beim Fahrzeug (technische Mängel) und seiner Ladung

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
<u>Kreisfreie Städte</u>											
Düsseldorf	7	1	4	4	1	2	-	-	10	5	34
Duisburg	15	5	3	6	3	17	2	-	13	8	72
Essen	4	1	1	1	1	3	-	-	6	8	25
Krefeld	4	-	2	2	1	5	-	-	2	2	18
M.Gladbach	5	1	2	1	-	5	-	-	2	3	19
Mülheim a.d.Ruhr . .	4	2	6	2	1	7	-	-	5	2	29
Neuß	1	1	2	1	1	6	-	-	3	-	15
Oberhausen	8	1	1	1	-	5	-	-	4	6	26
Remscheid	2	2	2	1	-	3	-	-	1	-	11
Rheydt	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6
Solingen	2	-	1	-	-	3	-	-	2	2	10
Viersen	-	-	1	-	-	3	1	-	2	-	7
Wuppertal	11	-	-	1	1	3	-	-	5	1	22
Bonn	10	-	2	2	-	1	1	-	1	2	19
Köln	21	7	2	10	4	23	8	-	10	10	95
Aachen	3	-	1	1	-	2	-	-	1	-	8
Bocholt	-	-	-	-	-	2	-	-	2	1	5
Bottrop	2	1	-	-	-	12	1	-	2	-	18
Gelsenkirchen	4	1	2	5	-	3	1	-	6	2	24
Gladbeck	1	-	1	1	-	4	-	-	1	3	11
Münster	5	-	-	-	-	4	3	-	2	1	15
Recklinghausen . . .	1	-	-	2	-	6	-	-	1	3	13
Bielefeld	5	1	-	2	-	3	-	-	1	1	13
Herford	2	1	1	1	-	2	-	-	2	1	10
Bochum	8	2	4	-	-	2	-	-	2	2	20
Castrop-Rauxel . . .	1	-	4	1	-	3	-	-	-	-	9
Dortmund	14	2	4	5	2	17	2	-	5	14	65
Hagen	4	3	2	2	3	4	-	-	1	2	21
Hamm	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	4
Herne	2	-	1	-	-	3	-	-	1	2	9
Iserlohn	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Lüdenscheid	-	-	-	2	2	1	-	-	1	-	6
Lünen	-	1	-	1	-	1	-	-	-	3	6
Siegen	2	-	-	1	1	1	-	-	-	1	6
Wanne-Eickel	1	-	1	1	1	2	-	-	1	-	7
Wattenscheid	1	-	-	1	-	2	-	-	-	1	5
Witten	-	-	1	1	-	2	-	-	-	2	6
Krfr.Städte zusammen	152	33	52	60	22	163	20	-	99	89	690
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>											
Bad Godesberg	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Leverkusen	2	1	-	1	-	2	-	-	-	3	9
Marl	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	7
Rheinhausen	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
<u>Landkreise</u>											
Dinslaken	1	-	-	-	-	6	1	-	-	2	10
Düsseldorf-Mettmann .	10	-	1	8	1	6	3	-	4	3	36
Geldern	2	-	-	2	-	7	1	-	1	1	14
Grevenbroich	1	2	1	2	-	5	1	-	4	-	16
Kempen-Krefeld . . .	2	1	-	1	1	8	-	-	2	3	18
Kleve	3	1	-	4	-	8	-	-	-	-	16
Moers	6	1	1	3	-	11	-	1	2	3	28

Verwaltungsbezirk	Mängel der Bremsen	Mängel der Lenkung	Mängel an Achsen, Federn und Rädern	Mängel an der Bereifung	Mängel der Zugvor- richtung	Mängel oder Versagen der Fahrbahn- beleuchtung, Begrenzungs- leuchten, Schlußleuch- ten oder Rückstrahler	Mängel oder Versagen der Fahrt- rich- tungs- anzeiger	Über- mäßige Rauch- ent- wicklung	Fehler- hafte Beladung, Über- ladung bzw. Über- besetzung	Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	Zusammen
noch: <u>Landkreise</u>											
Rees	4	-	-	2	-	3	-	-	1	-	10
Rhein-Wupper-Kreis .	7	1	-	11	1	13	-	-	3	7	43
Bergheim (Erft) . . .	3	-	-	1	-	7	-	-	3	2	16
Bonn	8	-	3	3	1	5	-	-	-	2	22
Euskirchen	2	-	1	-	3	9	-	-	2	1	18
Köln	4	1	2	-	1	7	1	-	1	1	18
Oberbergischer Kreis	5	1	-	2	-	7	-	-	2	2	19
Rhein.-Berg. Kreis .	3	-	1	2	-	4	1	1	2	-	14
Siegkreis	1	2	-	2	1	6	1	-	4	1	18
Aachen	8	2	-	3	-	5	1	-	1	1	21
Düren	3	1	-	1	-	3	-	-	2	1	11
Erkelenz	-	-	-	1	1	3	-	-	2	1	8
Selfkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3
Jülich	2	2	-	1	-	4	-	-	2	2	13
Monschau	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5
Schleiden	3	-	-	3	-	3	-	-	-	-	9
Ahaus	-	-	3	1	-	4	-	-	2	3	13
Beckum	4	1	-	3	1	7	-	-	3	1	20
Borken	1	2	1	4	-	4	-	-	-	-	12
Goesfeld	2	-	-	2	-	4	-	-	1	-	9
Lüdinghausen	4	-	-	4	-	10	-	-	2	3	23
Münster	3	3	-	4	-	8	1	1	2	3	25
Recklinghausen . . .	5	4	-	4	2	20	-	-	5	1	41
Steinfurt	1	1	1	2	-	7	-	-	2	-	14
Tecklenburg	5	-	-	2	-	11	2	-	3	2	25
Warendorf	1	-	-	-	-	5	1	-	1	-	8
Bielefeld	3	2	-	5	-	10	1	-	1	1	23
Büren	1	-	1	-	-	3	-	-	-	1	6
Detmold	7	1	1	3	1	8	-	-	2	2	25
Halle	-	-	3	1	1	2	-	-	1	-	8
Herford	2	2	1	2	1	16	-	-	2	4	30
Höxter	1	-	-	1	-	5	-	-	-	-	7
Lemgo	3	1	-	-	-	11	-	-	-	1	16
Lübbecke	1	-	-	-	-	5	-	-	-	2	8
Minden	1	-	2	2	3	9	-	-	2	3	22
Paderborn	-	-	1	-	2	8	-	-	2	2	15
Warburg	-	1	1	-	1	3	-	-	1	-	7
Wiedenbrück	3	2	2	3	1	13	-	-	-	1	25
Altena	5	1	1	2	-	5	-	-	2	1	17
Arnsberg	3	1	-	-	1	3	-	-	2	2	12
Brilon	2	1	-	1	-	4	-	-	1	1	10
Ennepe-Ruhr-Kreis .	3	-	3	2	2	8	-	-	1	1	20
Iserlohn	1	-	1	3	2	7	-	-	2	-	16
Lippstadt	1	1	-	3	-	3	-	-	2	2	12
Meschede	-	2	-	-	-	4	-	-	1	1	8
Olpe	3	2	-	1	-	1	-	-	2	-	9
Siegen	2	1	-	2	-	4	1	-	2	5	17
Soest	1	1	1	5	-	10	-	1	1	1	21
Unna	4	1	2	8	2	11	-	1	4	2	35
Wittgenstein	-	1	-	1	1	4	1	-	1	2	11
Landkreise zusammen	152	47	35	123	31	373	17	5	92	81	956
Nordrhein-Westfalen	304	80	87	183	53	536	37	5	191	170	1 646

c) Ursachen beim Fußgänger

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge(n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter, bei Fußgängern unter 14 Jahren
Kreisfreie Städte									
Düsseldorf	7	193	14	7	27	1	10	259	57
Duisburg	3	129	1	7	27	5	3	175	32
Essen	87	222	5	6	20	-	1	341	157
Krefeld	3	57	2	-	6	2	1	71	18
M.Gladbach	6	37	-	-	5	1	-	49	14
Mülheim a.d.Ruhr . .	9	48	3	-	10	-	1	71	18
Neuß	3	24	1	-	2	-	1	31	11
Oberhausen	5	46	2	-	5	-	3	61	19
Remscheid	5	27	-	1	2	1	-	36	8
Rheydt	7	24	-	1	1	-	-	33	15
Solingen	4	41	1	-	4	2	-	52	10
Viersen	2	13	-	-	1	-	-	16	6
Wuppertal	3	112	7	-	15	2	2	141	39
Bonn	2	43	1	-	3	-	2	51	13
Köln	24	271	10	12	24	6	5	352	84
Aachen	2	38	4	1	4	1	2	52	8
Bocholt	1	2	-	-	1	1	-	5	2
Bottrop	4	29	-	-	6	1	-	40	12
Gelsenkirchen	4	76	4	1	10	2	3	100	39
Gladbeck	-	8	1	-	1	-	1	11	4
Münster	5	35	-	-	10	1	-	51	15
Recklinghausen . . .	1	34	-	1	6	-	2	44	12
Bielefeld	6	48	2	1	2	-	2	61	16
Herford	-	16	-	-	1	1	-	18	3
Bochum	9	88	3	1	14	-	3	118	38
Castrop-Rauxel . . .	6	23	1	-	5	-	2	37	12
Dortmund	23	219	5	5	30	-	5	287	75
Hagen	6	57	1	-	11	3	3	81	19
Hamm	3	22	-	-	3	-	-	28	9
Herne	1	39	-	3	2	-	1	46	7
Iserlohn	2	12	-	-	-	-	-	14	8
Lüdenscheid	-	13	-	-	1	-	-	14	3
Lünen	2	19	-	-	3	-	3	27	12
Siegen	6	12	-	-	-	-	1	19	11
Wanne-Eickel	3	24	-	-	5	-	-	32	10
Wattenscheid	1	25	2	-	4	-	-	32	8
Witten	1	22	1	1	3	-	-	28	9
Krfr.Städte zusammen	256	2 148	71	48	274	30	57	2 884	833
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner									
Bad Godesberg	3	9	-	-	-	-	-	12	7
Leverkusen	2	14	-	-	1	-	1	18	6
Marl	2	8	-	1	2	-	1	14	6
Rheinhausen	-	10	-	-	4	-	1	15	1
Landkreise									
Dinslaken	3	17	-	-	3	-	1	24	13
Düsseldorf-Wettmann.	6	65	-	-	8	2	3	84	27
Geldern	3	7	-	1	-	-	-	11	5
Grevenbroich	9	22	1	-	-	-	-	32	17
Kempen-Krefeld . . .	7	32	1	-	3	1	3	47	27
Kleve	1	14	1	-	-	-	1	17	6
Moers	4	44	-	-	9	1	1	59	19

Verwaltungsbezirk	Spielende Kinder unter 14 Jahren auf der Fahrbahn	Überschreiten der Fahrbahn, Gehen oder Stehen auf der Fahrbahn, ohne auf den Verkehr zu achten	Auf- oder Abspringen auf bzw. von fahrende (n) Fahrzeuge (n)	Nicht- benutzung des Fußgänger- übergangs	Alkohol- einfluß	Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung	Sonstige Ursachen beim Fußgänger	Zusammen	
								bei allen Fußgängern	darunter bei Fußgängern unter 14 Jahren
noch: Landkreise									
Rees	4	5	-	-	1	-	-	10	6
Rhein-Wupper-Kreis .	3	48	-	-	5	1	1	58	14
Bergheim (Erft) . . .	7	17	-	-	1	1	-	26	14
Bonn	4	34	-	-	1	-	-	39	20
Euskirchen	1	20	2	-	-	-	-	23	10
Köln	7	38	-	1	6	-	-	52	17
Oberbergischer Kreis	3	20	-	-	2	-	3	28	10
Rhein.-Berg. Kreis .	7	47	-	-	5	1	1	61	16
Siegkreis	6	34	1	-	2	1	1	45	14
Aachen	11	49	-	-	2	2	4	68	31
Düren	1	20	-	-	-	1	-	22	7
Erkelenz	2	7	1	-	1	-	1	12	5
Selfkantkreis									
Geilenk.-Heinsberg .	4	20	-	-	1	1	-	26	10
Jülich	2	10	-	-	1	-	-	13	4
Monschau	-	4	-	-	-	-	-	4	1
Schleiden	1	9	-	-	-	-	-	10	4
Ahaus	1	10	1	-	-	-	-	12	6
Beckum	7	15	-	-	5	-	1	28	11
Borken	1	5	-	-	-	-	1	7	3
Coesfeld	-	8	-	-	-	-	1	9	5
Lüdinghausen	4	14	1	-	2	-	-	21	10
Münster	2	10	-	-	1	-	1	14	5
Recklinghausen . . .	3	39	-	1	5	-	1	49	16
Steinfurt	9	16	-	-	-	1	1	27	15
Tecklenburg	-	15	-	-	2	1	-	18	4
Warendorf	4	9	-	-	1	-	-	14	8
Bielefeld	1	20	-	-	4	-	2	27	4
Büren	3	3	-	-	-	-	1	7	4
Detmold	6	21	-	-	1	2	-	30	11
Halle	1	9	-	-	-	-	1	11	3
Herford	4	26	-	-	3	2	3	38	12
Höxter	5	11	-	-	2	1	-	19	8
Lemgo	3	12	-	-	2	2	3	22	7
Lübbecke	-	5	-	-	1	-	1	7	2
Minden	5	26	3	-	2	-	3	39	13
Paderborn	4	22	-	-	1	-	-	27	11
Warburg	5	2	-	-	-	-	2	9	5
Wiedenbrück	2	21	-	-	6	1	-	30	7
Altena	8	30	-	1	2	-	-	41	24
Arnsberg	10	22	1	-	3	-	1	37	23
Brilon	2	10	-	-	-	1	-	13	5
Ennepe-Ruhr-Kreis .	8	51	-	1	4	2	2	68	23
Iserlohn	4	41	-	-	4	-	2	51	23
Lippstadt	1	14	-	-	-	1	1	17	9
Meschede	3	13	1	-	-	-	-	17	10
Olpe	1	13	-	-	1	1	1	17	4
Siegen	4	36	-	-	5	1	4	50	11
Soest	1	17	1	-	3	-	-	22	3
Unna	8	25	-	1	3	1	1	39	13
Wittgenstein	3	8	-	-	1	-	-	12	6
Landkreise zusammen	219	1 182	15	6	115	29	54	1 620	621
Nordrhein-Westfalen	475	3 330	86	54	389	59	111	4 504	1 454

d) Andere Ursachen

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Umber- sichtigkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sam- men			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauar- beiten erzeugt							
<u>Kreisfreie Städte</u>														
Düsseldorf	216	15	7	5	-	3	27	-	3	1	277	24	20	3 968
Duisburg	154	17	40	2	2	52	27	-	11	3	308	113	49	2 462
Essen	26	16	15	1	-	2	2	-	-	1	63	2	27	2 086
Krefeld	50	2	5	-	1	1	6	-	1	5	71	9	18	570
M.Gladbach	29	7	3	4	-	-	5	-	3	1	52	4	13	762
Mülheim a.d.Ruhr	20	3	7	4	1	4	9	-	5	3	56	4	13	682
Neuß	27	5	-	4	-	3	3	-	2	-	44	10	5	339
Oberhausen	19	2	17	8	-	3	2	-	1	3	55	5	17	579
Remscheid	28	3	4	3	-	2	2	-	1	-	43	11	9	303
Rheydt	15	-	1	3	-	1	2	-	-	1	23	2	3	364
Solingen	29	4	6	8	1	5	10	-	5	1	69	6	8	442
Viersen	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	1	3	127
Wuppertal	55	4	8	-	-	-	2	-	2	-	71	3	12	860
Bonn	33	1	13	-	-	2	1	-	2	-	52	2	11	635
Köln	337	10	68	10	4	25	16	2	6	4	482	71	59	3 785
Aachen	6	1	4	3	-	2	3	1	1	1	22	4	6	525
Bocholt	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	69
Bottrop	18	5	1	2	-	2	2	-	-	-	30	2	12	266
Gelsenkirchen	80	4	10	2	-	7	2	-	2	1	108	17	16	808
Gladbeck	15	1	2	2	-	-	1	1	-	2	24	-	3	167
Münster	41	3	6	7	4	3	7	-	-	3	74	10	9	548
Recklinghausen	20	-	4	1	-	-	-	-	1	-	26	3	7	358
Bielefeld	32	3	3	-	-	1	1	-	1	1	42	3	5	427
Herford	6	-	-	1	1	1	-	-	-	-	9	1	5	209
Bochum	40	-	12	5	1	1	4	1	1	1	65	7	27	808
Castrop-Rauxel	11	-	3	6	-	-	2	-	2	1	25	1	9	204
Dortmund	149	8	29	14	2	16	18	3	4	7	250	48	50	2 174
Hagen	40	5	10	1	1	4	3	-	2	2	68	4	16	548
Hamm	3	2	1	1	-	1	-	-	-	1	9	-	1	225
Herne	21	2	1	-	-	1	-	-	1	2	28	6	13	261
Iserlohn	6	-	1	-	-	4	-	1	-	-	12	1	7	132
Lüdenscheid	5	1	1	2	-	3	-	-	-	-	12	1	3	133
Lünen	29	3	8	3	2	2	-	-	1	-	48	6	8	232
Siegen	16	1	2	1	-	-	-	-	-	-	20	2	2	117
Wanne-Eickel	11	-	3	-	1	2	-	-	-	-	17	2	2	166
Wattenscheid	7	1	-	-	-	-	1	-	-	-	9	2	3	158
Witten	11	-	1	-	-	2	3	-	1	-	18	3	7	221
Krfr.Städte zusammen	1 606	129	298	103	21	157	161	8	59	45	2 587	390	478	26 720
<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>														
Bad Godesberg	9	1	-	-	-	1	1	1	-	-	13	3	5	147
Leverkusen	15	2	2	4	1	3	2	-	2	3	34	2	8	253
Marl	10	-	1	-	-	-	-	-	-	1	12	2	3	160
Rheinhausen	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	6	113
<u>Landkreise</u>														
Dinslaken	19	2	3	1	-	-	-	-	-	-	25	12	3	238
Düsseldorf-Mettmann	93	16	23	3	4	7	8	-	2	2	158	28	14	911
Geldern	15	1	-	1	-	2	-	-	1	2	22	10	14	167
Grevenbroich	40	4	4	3	-	6	2	-	-	3	62	21	15	363
Kempen-Krefeld	43	7	6	-	2	11	3	-	1	3	76	13	19	501
Kleve	11	1	-	2	-	2	-	-	-	-	16	8	11	197
Moers	42	6	6	1	-	5	1	3	1	-	65	12	31	625

Verwaltungsbezirk	Straßenverhältnisse											Witterungs- ein- flüsse	Andere Ein- flüsse	Unfall- ur- sachen ins- gesamt (Summe a - d)
	Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn		Glätte oder Schlupfrig- keit der Fahrbahn durch aus- gegossenes Öl, Dung usw.	Schlech- ter Zustand der Straßen- ober- fläche	Wech- sel der Fahr- bahn- decke	Enge u. Unüber- sichtlichkeit (auch an Stra- ßenkreuzungen)		Unzu- rei- chende Be- schil- derung der Straße	Unzurei- chende Beleuch- tung der Straße und der Ver- kehrs- zeichen	Son- stige Mängel der Straße	zu- sam- men			
	durch Regen	durch Schnee oder Eis				stän- diger Zustand	Zustand durch Bauer- beiten erzeugt							
nach: Landkreise														
Rees	14	2	-	1	1	7	2	1	-	-	28	11	8	211
Rhein-Wupper-Kreis .	46	7	18	7	2	9	3	1	2	3	98	17	20	781
Bergheim (Erft). . .	20	-	7	3	-	4	2	-	3	1	40	5	13	252
Bonn	43	4	3	4	-	9	4	2	2	-	71	9	16	448
Euskirchen	24	3	2	4	-	3	1	-	1	1	39	10	12	285
Köln	48	5	7	1	1	2	2	-	3	4	73	16	14	549
Oberbergischer Kreis	30	1	11	3	1	8	3	-	-	2	59	18	11	346
Rhein.-Berg. Kreis .	41	2	7	6	1	5	2	-	-	1	65	20	24	455
Siegkreis.	49	1	9	10	1	12	3	-	1	1	87	20	29	567
Aachen	62	1	7	7	1	10	5	1	2	3	99	27	13	554
Düren.	14	-	7	2	-	8	1	-	-	-	32	3	12	279
Erkelenz	6	6	-	-	-	-	-	-	-	3	15	8	7	159
Selfkantkreis														
Geilenk.-Weinsberg .	14	1	3	-	-	1	-	-	-	2	21	9	10	177
Jülich	16	6	3	-	-	3	2	-	-	1	31	9	8	196
Monschau	5	2	2	1	-	2	-	-	-	-	12	8	3	73
Schleiden.	4	9	-	2	-	9	1	-	-	-	25	4	3	119
Ahaus.	21	1	-	-	-	6	2	-	1	-	31	16	14	222
Beckum	14	6	4	2	1	2	1	-	-	1	31	9	7	319
Borken	20	5	1	3	3	7	2	-	-	-	41	13	10	209
Coesfeld	5	6	-	-	-	-	1	-	-	1	13	5	12	140
Lüdinghausen	23	4	2	5	-	3	2	1	1	-	41	12	13	324
Münster.	27	3	3	-	1	2	2	-	1	1	40	25	5	298
Recklinghausen . . .	54	7	4	3	1	2	3	-	-	1	75	25	18	719
Steinfurt.	44	7	2	6	1	7	2	-	-	3	72	18	7	384
Tecklenburg.	21	3	1	2	-	3	-	-	1	-	31	12	11	321
Warendorf.	10	5	-	2	1	6	-	-	-	1	25	7	14	168
Bielefeld.	27	4	2	1	2	1	1	-	-	2	40	14	8	307
Büren.	9	2	3	-	-	5	1	-	1	-	21	4	8	103
Detmold.	45	9	4	4	1	4	2	-	1	1	71	10	6	396
Halle.	9	1	-	-	-	1	-	-	-	-	11	8	9	163
Herford.	47	2	6	6	2	5	2	-	1	3	74	16	12	481
Höxter	36	3	3	4	-	4	1	-	-	1	52	7	14	212
Lemgo.	35	2	7	5	2	8	1	1	1	2	64	10	16	340
Lübbecke	13	1	2	-	-	2	1	-	-	1	20	7	13	165
Minden	31	4	9	3	-	1	-	-	-	1	49	9	10	538
Paderborn.	20	7	11	2	-	3	-	-	-	1	44	8	15	344
Warburg.	16	2	3	3	-	-	-	-	-	-	24	8	6	108
Wiedenbrück.	37	7	3	3	1	2	1	-	-	1	55	11	12	478
Altena	37	10	4	4	-	10	1	1	-	1	68	19	13	385
Arnsberg	25	2	4	3	-	3	2	1	-	4	44	5	9	290
Brilon	16	15	1	1	1	2	1	-	1	1	39	9	7	173
Ennepe-Ruhr-Kreis. .	33	8	7	4	-	13	4	-	2	-	71	7	15	536
Iserlohn	42	1	5	7	-	11	-	-	1	2	70	4	14	396
Lippstadt.	19	1	2	1	-	4	-	1	-	-	28	4	14	279
Meschede	18	8	10	3	2	3	5	-	3	3	55	3	5	197
Olpe	10	5	1	1	-	2	2	-	-	-	21	6	9	179
Siegen	46	3	5	3	-	13	12	2	-	3	87	11	13	408
Soest.	31	4	5	5	1	11	7	1	-	-	65	19	13	368
Unna	35	13	2	5	1	6	-	1	1	2	66	15	25	550
Wittgenstein	22	4	1	-	-	2	2	2	1	-	34	12	11	135
Landkreise zusammen	1 597	252	245	153	35	279	106	20	37	68	2 792	666	698	19 088
Nordrhein-Westfalen.	3 203	381	543	256	56	436	267	28	96	113	5 379	1 056	1 176	45 808

Unfallfolgen

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle				Getötete Personen ¹⁾									
	mit Per- sonen- schaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					ins- gesamt	darunter unter 14 Jahren
		unter 200 DM	über 200 DM	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	zu- sammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ³⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ⁴⁾	Fuß- gänger ⁵⁾	andere		
Kreisfreie Städte														
Düsseldorf	860	1 484	482	33	2	9	-	10	2	7	23	-	42	2
Duisburg	700	859	392	28	1	8	3	11	4	4	17	-	36	4
Essen	790	1 244	313	21	1	11	4	8	1	2	20	1	32	5
Krefeld	326	257	138	10	-	5	-	3	2	6	4	-	15	-
M.Gladbach	182	264	137	13	1	-	-	5	1	4	3	-	13	1
Mülheim a.d.Ruhr	241	318	135	11	-	1	-	4	3	-	5	-	12	-
Neuß	125	162	75	9	-	-	-	2	2	2	3	-	9	-
Oberhausen	301	369	105	8	-	4	2	4	1	1	6	-	12	2
Remscheid	104	152	66	3	1	3	1	-	-	-	5	1	6	2
Rheydt	89	128	60	3	-	1	-	1	2	-	1	-	4	-
Solingen	179	205	97	7	1	2	-	3	-	-	6	-	9	1
Viersen	62	62	23	3	-	-	-	1	-	1	1	-	3	-
Wuppertal	321	312	268	7	-	4	1	3	1	-	7	-	11	1
Bonn	213	345	145	6	-	4	1	2	1	2	5	-	10	1
Köln	1 220	1 965	730	39	1	27	4	10	11	10	35	-	66	5
Aachen	200	357	93	10	-	3	1	3	2	1	7	-	13	1
Bocholt	33	36	18	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Bottrop	130	116	64	5	1	1	1	2	-	2	2	-	6	2
Gelsenkirchen	354	353	186	12	1	1	-	5	1	3	4	-	13	1
Gladbeck	72	62	53	4	-	3	-	-	4	1	2	-	7	-
Münster	227	224	103	11	1	3	-	1	1	5	6	1	14	1
Recklinghausen	156	162	98	5	-	1	-	1	1	2	2	-	6	-
Bielefeld	215	211	83	5	-	1	-	3	1	-	2	-	6	-
Herford	85	102	55	4	-	-	-	2	1	-	1	-	4	-
Bochum	354	443	157	9	1	4	1	2	2	1	7	1	13	2
Castrop-Rauxel	115	121	34	4	-	1	-	4	-	-	1	-	5	-
Dortmund	944	1 300	356	32	3	11	-	12	2	4	25	-	43	3
Hagen	206	288	114	5	-	1	1	1	-	2	3	-	6	1
Hamm	103	103	58	5	-	-	-	2	-	-	1	2	5	-
Herne	113	144	34	1	-	2	-	-	-	1	2	-	3	-
Iserlohn	58	81	25	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Lüdenscheid	34	87	8	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Lünen	102	130	38	4	2	-	-	2	-	1	1	-	4	2
Siegen	38	49	24	4	1	-	-	1	-	1	2	-	4	1
Wanne-Eickel	70	97	25	3	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-
Wattenscheid	66	77	35	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-
Witten	98	112	35	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-
Krfr.Städte zusammen	9 486	12 781	4 862	328	18	114	20	111	46	66	213	6	442	38
Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner														
Bad Godesberg	55	75	35	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Leverkusen	123	138	58	4	-	2	1	2	3	-	1	-	6	1
Marl	76	63	47	2	-	-	-	1	-	-	1	-	2	-
Rheinhausen	63	64	21	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Landkreise														
Dinslaken	117	120	37	9	1	1	-	3	-	3	4	-	10	1
Düsseldorf-Mettmann	309	333	277	19	7	8	1	8	3	3	13	-	27	8
Geldern	74	57	46	3	1	-	-	-	1	-	2	-	3	1
Grevenbroich	142	143	98	13	2	-	-	6	3	2	2	-	13	2
Kempen-Krefeld	220	217	112	9	-	2	1	3	1	3	4	-	11	1
Kleve	91	83	32	3	1	1	-	1	-	3	-	-	4	1
Moers	330	306	130	18	1	6	1	9	1	7	6	1	24	2

1) Einschl. Personen, die innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen gestorben sind. - 2) Einschl. Personenschaden. - 3) Einschl. Kraftroller.
4) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 5) Einschl. Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fährbahn arbeitende Personen usw.

Verwaltungsbezirk	Zahl der Unfälle			Getötete Personen ¹⁾										insgesamt	darunter unter 14 Jahren
	mit Personenschaden	mit Sachschaden ²⁾		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung							
		unter 200 DM	über 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft-rä- ³⁾ dern	auf Kraft-wagen	auf Fahr-rä- ⁴⁾ dern	Fuß-gän-ger ⁵⁾	andere			
noch: Landkreise															
Rees	91	70	58	3	-	1	-	1	-	-	2	1	4	-	
Rhein-Wupper-Kreis .	345	364	197	9	-	4	2	4	4	1	4	-	13	2	
Bergheim (Erft) . . .	124	122	52	5	-	2	-	3	2	-	2	-	7	-	
Bonn	179	207	110	5	-	2	-	3	-	1	3	-	7	-	
Euskirchen	131	122	84	8	2	2	-	4	2	-	4	-	10	2	
Köln	235	254	150	8	1	2	1	4	1	-	5	-	10	2	
Oberbergischer Kreis	141	134	80	12	-	-	-	7	2	2	1	-	12	-	
Rhein.-Berg. Kreis .	201	203	97	11	1	5	1	4	5	1	6	-	16	2	
Siegkreis	225	250	156	6	-	2	-	2	1	2	3	-	8	-	
Aachen	220	211	104	10	1	2	1	2	1	1	7	1	12	2	
Düren	152	147	71	2	1	2	-	1	-	-	3	-	4	1	
Erkelenz	85	68	54	9	-	2	-	8	1	1	1	-	11	-	
Selkantkreis															
Geilenk.-Heinsberg .	87	73	42	12	1	-	-	7	-	3	1	1	12	1	
Jülich	88	86	57	8	-	1	-	3	2	3	1	-	9	-	
Monschau	21	19	18	1	-	1	-	1	-	-	1	-	2	-	
Schleiden	41	40	22	2	-	-	-	1	-	1	-	-	2	-	
Ahaus	78	71	53	5	-	1	-	2	3	-	1	-	6	-	
Beckum	150	147	94	7	-	2	-	3	3	-	3	-	9	-	
Borken	67	52	64	2	-	1	-	1	-	1	-	1	3	-	
Coesfeld	74	62	46	10	1	1	-	4	2	3	2	-	11	1	
Lüdinghausen	135	129	68	12	1	2	-	7	3	3	1	-	14	1	
Münster	97	88	82	7	-	-	-	3	2	2	-	-	7	-	
Recklinghausen . . .	310	260	172	15	1	4	-	3	3	9	4	-	19	1	
Steinfurt	137	159	74	4	1	-	-	2	-	1	1	-	4	1	
Tecklenburg	133	127	68	7	1	3	-	5	-	2	3	-	10	1	
Warendorf	54	63	32	5	1	-	-	1	-	2	1	1	5	1	
Bielefeld	129	119	83	9	-	1	-	5	1	-	4	-	10	-	
Büren	37	39	26	6	-	-	-	3	3	-	-	-	6	-	
Detmold	159	166	82	2	-	1	-	-	1	1	1	-	3	-	
Halle	74	58	47	3	-	1	-	2	1	-	1	-	4	-	
Herford	201	218	76	9	3	-	-	1	1	4	3	-	9	3	
Hörter	65	96	41	6	1	1	1	1	-	1	3	2	7	2	
Lemgo	140	143	59	2	1	7	2	-	1	4	4	-	9	3	
Lübbecke	85	85	23	4	-	1	-	4	-	-	1	-	5	-	
Minden	247	287	141	12	1	2	1	7	-	1	6	-	14	2	
Paderborn	148	139	107	6	-	3	1	5	-	-	4	-	9	1	
Warburg	39	38	26	2	-	1	-	-	1	1	1	-	3	-	
Wiedenbrück	207	247	98	10	1	4	-	6	2	1	5	-	14	1	
Altena	140	155	108	10	1	3	1	2	1	4	6	-	13	2	
Arnsberg	126	110	68	4	-	-	-	2	-	1	1	-	4	-	
Brilon	53	65	38	5	-	1	-	-	3	1	2	-	6	-	
Ennepe-Ruhr-Kreis .	226	262	113	10	-	4	1	5	1	2	6	-	14	1	
Iserlohn	166	180	93	8	1	2	2	2	2	1	5	-	10	3	
Lippstadt	108	116	73	5	-	-	-	2	1	1	1	-	5	-	
Meschede	64	67	51	2	1	-	-	1	-	-	-	1	2	1	
Olpe	70	76	45	3	-	-	-	1	1	-	1	-	3	-	
Siegen	144	158	99	6	1	-	-	1	-	1	4	-	6	1	
Soest	124	161	86	8	1	1	-	5	-	2	2	-	9	1	
Unna	223	223	155	13	-	2	-	5	5	2	3	-	15	-	
Wittgenstein	40	42	25	5	-	-	-	1	2	1	1	-	5	-	
Landkreise zusammen	7 899	8 037	4 600	409	38	95	17	177	73	89	156	9	504	55	
Nordrhein-Westfalen.	17 385	20 818	9 462	737	56	209	37	288	119	155	369	15	946	93	

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- ²⁾ rädern	Fuß- ³⁾ gänger	andere	
	<u>Kreisfreie Städte</u>										
1	Düsseldorf.	209	17	103	13	71	42	69	122	8	312
2	Duisburg.	207	18	76	9	91	31	79	76	6	283
3	Essen.	186	16	69	13	77	35	42	96	5	255
4	Krefeld.	119	8	32	5	39	13	56	43	-	151
5	M.Gladbach.	63	4	19	1	22	8	27	24	1	82
6	Mülheim a.d.Ruhr. .	81	6	18	3	36	13	18	30	2	99
7	Neuß.	40	7	8	2	14	7	13	13	1	48
8	Oberhausen.	101	10	19	2	48	4	32	33	3	120
9	Remscheid.	34	3	12	-	14	8	6	18	-	46
10	Rheydt.	29	3	18	3	15	8	11	13	-	47
11	Solingen.	87	6	25	3	36	15	20	38	3	112
12	Viersen.	18	5	8	-	10	1	5	9	1	26
13	Wuppertal.	94	12	38	5	33	16	7	76	-	132
14	Bonn.	85	9	23	2	49	5	21	33	-	108
15	Köln.	323	39	132	20	145	68	91	143	8	455
16	Aachen.	56	3	23	2	23	15	13	25	3	79
17	Bocholt.	9	-	6	3	3	3	6	3	-	15
18	Bottrop.	63	4	17	6	28	7	21	22	2	80
19	Gelsenkirchen. . .	127	12	36	5	50	31	38	42	2	163
20	Gladbeck.	26	2	7	1	14	8	6	5	-	33
21	Münster.	59	11	35	5	26	11	29	27	1	94
22	Recklinghausen. . .	51	2	21	4	25	8	18	20	1	72
23	Bielefeld.	82	7	21	1	31	8	27	37	-	103
24	Herford.	25	2	10	-	12	5	8	10	-	35
25	Bochum.	143	15	29	8	69	8	25	67	3	172
26	Castrop-Rauxel. . .	33	4	8	1	15	3	11	10	2	41
27	Dortmund.	301	32	96	8	119	45	92	136	5	397
28	Hagen.	79	8	22	2	37	10	14	39	1	101
29	Hamm.	40	2	14	1	22	2	14	14	2	54
30	Herne.	38	4	20	2	17	5	6	29	1	58
31	Iserlohn.	19	3	12	3	10	5	3	13	-	31
32	Lüdenscheid. . . .	17	2	1	-	4	2	3	9	-	18
33	Lünen.	33	1	12	3	16	4	12	13	-	45
34	Siegen.	25	4	4	-	9	2	6	12	-	29
35	Wanne-Eickel. . . .	30	3	6	1	16	1	5	14	-	36
36	Wattenscheid. . . .	34	3	7	3	9	4	6	21	1	41
37	Witten.	35	3	9	1	15	3	10	13	3	44
38	Krfr.Städte zusammen	3 001	290	1 016	141	1 270	464	870	1 348	65	4 017
	<u>Kreisangeh. Städte über 50000 Einwohner</u>										
39	Bad Godesberg. . . .	22	3	7	1	8	6	5	10	-	29
40	Leverkusen.	24	1	12	2	11	7	13	5	-	36
41	Marl.	32	3	9	-	13	12	9	7	-	41
42	Rheinhausen. . . .	31	-	8	-	15	4	13	7	-	39
	<u>Landkreise</u>										
43	Dinslaken.	61	7	15	3	39	8	11	17	1	76
44	Düsseldorf-Mettmann	141	10	44	8	60	48	24	52	1	185
45	Geldern.	36	5	12	1	18	9	9	9	3	48
46	Grevenbroich. . . .	66	11	14	1	29	20	16	15	-	80
47	Kempen-Krefeld. . .	81	8	20	2	44	16	19	21	1	101
48	Kleve.	37	-	21	3	17	7	22	11	1	58
49	Moers.	128	12	33	1	65	18	46	32	-	161

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
507	25	150	23	189	124	196	138	10	657	969	78	1
410	21	124	15	198	55	173	89	19	534	817	63	2
515	60	151	28	231	90	128	190	27	666	921	117	3
174	11	59	8	74	37	77	39	6	233	384	32	4
103	8	19	4	37	24	34	26	1	122	204	17	5
164	9	36	4	73	39	38	42	8	200	299	22	6
73	3	17	3	30	19	25	15	1	90	138	15	7
187	10	61	7	95	20	76	47	10	248	368	29	8
56	4	14	-	22	24	8	16	-	70	116	7	9
35	5	16	6	16	4	12	15	4	51	98	17	10
87	10	25	4	46	16	18	27	5	112	224	23	11
31	4	18	5	12	5	19	13	-	49	75	14	12
189	29	79	8	86	56	19	99	8	268	400	54	13
103	4	31	1	53	19	30	29	3	134	242	16	14
755	45	200	15	356	164	255	150	30	955	1 410	119	15
101	3	41	4	48	19	38	36	1	142	221	12	16
22	2	4	1	8	7	8	3	-	26	41	6	17
57	4	19	4	30	10	20	15	1	76	156	18	18
222	19	54	8	100	40	68	61	7	276	439	44	19
41	1	9	1	18	16	10	5	1	50	83	5	20
118	9	43	-	53	17	63	27	1	161	255	25	21
79	9	30	5	34	13	34	28	-	109	181	20	22
101	10	37	7	46	11	49	31	1	138	241	25	23
46	3	15	2	19	12	15	15	-	61	96	7	24
211	11	56	7	108	38	51	55	15	267	439	41	25
88	5	10	5	45	11	25	17	-	98	139	15	26
572	31	149	25	282	93	184	145	17	721	1 118	96	27
116	8	32	5	48	23	27	48	2	148	249	23	28
56	6	13	1	34	4	14	13	4	69	123	10	29
68	2	16	3	37	14	19	14	-	84	142	11	30
32	4	6	-	16	4	9	9	-	38	69	10	31
15	3	5	-	4	-	4	12	-	20	38	5	32
72	7	19	2	35	17	23	15	1	91	136	13	33
8	3	2	-	2	1	1	6	-	10	39	7	34
44	2	6	4	18	6	12	13	1	50	86	10	35
30	3	8	2	13	6	7	11	1	38	79	11	36
62	9	14	2	27	2	28	18	1	76	120	15	37
5 550	402	1 588	219	2 543	1 060	1 817	1 532	186	7 138	11 155	1 052	38
27	2	11	2	11	8	11	7	1	38	67	8	39
81	3	31	4	46	13	40	12	1	112	148	10	40
49	2	10	1	26	10	15	7	1	59	100	6	41
37	2	4	1	15	3	14	9	-	41	80	3	42
51	5	17	3	27	6	22	12	1	68	144	18	43
158	13	40	6	57	77	21	40	3	198	383	37	44
31	2	13	-	19	8	7	8	2	44	92	8	45
81	9	12	1	33	22	16	20	2	93	173	22	46
133	16	34	9	56	36	34	40	1	167	268	35	47
43	1	9	2	20	9	12	11	-	52	110	6	48
202	8	42	10	101	38	64	34	7	244	405	31	49

bahn arbeitende Personen usw..

Noch: Unfallfolgen

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	stationärer Behandlung zugeführt									zusammen
		männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					
		zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere	
	noch: <u>Landkreise</u>										
50	Rees	42	6	19	1	22	7	22	9	1	61
51	Rhein-Wupper-Kreis .	111	6	38	3	62	27	31	28	1	149
52	Bergheim (Erft). . .	53	7	17	3	34	6	11	19	-	70
53	Bonn	78	10	21	5	33	27	16	23	-	99
54	Euskirchen	59	1	20	3	37	14	16	11	1	79
55	Köln	83	4	30	4	45	18	22	26	2	113
56	Oberbergischer Kreis	64	6	15	1	43	11	7	18	-	79
57	Rhein.-Berg. Kreis .	96	9	21	-	46	18	17	35	1	117
58	Siegkreis.	85	6	33	7	52	17	16	32	1	118
59	Aachen	90	11	21	7	32	24	21	34	-	111
60	Düren.	68	4	17	3	39	10	21	15	-	85
61	Erkelenz	34	1	17	7	18	13	9	10	1	51
62	Selkantkreis Geilenk.-Heinsberg .	49	7	10	2	25	3	10	21	-	59
63	Jülich	47	2	10	2	23	13	9	10	2	57
64	Monschau	5	1	5	-	4	1	1	4	-	10
65	Schleiden.	20	3	5	1	12	4	4	5	-	25
66	Ahaus.	41	4	16	-	16	13	16	12	-	57
67	Beckum	53	8	16	2	22	11	19	17	-	69
68	Borken	35	2	7	1	15	16	8	2	1	42
69	Coesfeld	31	3	11	-	11	18	9	4	-	42
70	Lüdinghausen	64	6	19	3	33	18	16	14	2	83
71	Münster.	37	-	11	2	16	16	6	10	-	48
72	Recklinghausen . . .	121	7	40	4	60	35	35	30	1	161
73	Steinfurt.	49	10	17	3	20	11	23	12	-	66
74	Tecklenburg.	48	1	19	1	27	3	18	18	1	67
75	Warendorf.	29	5	4	2	10	3	9	11	-	33
76	Bielefeld.	73	6	25	2	27	27	23	21	-	98
77	Büren.	18	2	2	1	7	5	3	5	-	20
78	Detmold.	88	8	36	2	36	29	22	35	2	124
79	Halle.	34	5	8	-	15	7	7	13	-	42
80	Herford.	80	9	27	4	45	14	21	27	-	107
81	Höxter	35	3	14	1	17	14	8	9	1	49
82	Lemgo.	68	6	16	2	36	13	15	19	1	84
83	Lübbecke	41	2	9	-	20	6	14	9	1	50
84	Menden	107	4	22	3	65	12	31	20	1	129
85	Paderborn.	81	5	19	3	38	24	21	16	1	100
86	Warburg.	26	2	11	3	14	6	4	12	1	37
87	Wiedenbrück.	84	7	17	3	30	25	19	26	1	101
88	Altena	50	10	15	2	25	10	7	22	1	65
89	Arnsberg	42	9	10	4	10	2	21	17	2	52
90	Brilon	27	1	3	-	15	6	4	3	2	30
91	Ennepe-Ruhr-Kreis. .	92	7	29	4	40	18	17	45	1	121
92	Iserlohn	124	10	20	4	40	48	18	37	1	144
93	Lippstadt.	54	7	20	4	15	26	18	14	1	74
94	Meschede	23	1	8	1	15	4	6	6	-	31
95	Olpe	43	4	4	1	13	17	6	10	1	47
96	Siegen	67	4	16	3	33	6	8	36	-	83
97	Soest.	46	1	18	-	27	9	11	14	3	64
98	Unna	103	13	16	2	56	17	26	20	-	119
99	Wittgenstein	14	4	3	1	6	3	4	4	-	17
100	Landkreise zusammen	3 462	313	986	136	1 674	831	873	1 027	43	4 448
101	Nordrhein-Westfalen.	6 463	603	2 002	277	2 944	1 295	1 743	2 375	108	8 465

1) Einschl. Kraftroller. - 2) Einschl. Fahrräder mit Hilfsmotor. - 3) Auch Kinder auf Rollschuhen, Rollern usw., auf der Fahr

Verletzte Personen												Lfd. Nr.
sonstige Verletzte										insgesamt	darunter unter 14 Jahren	
männlich		weiblich		nach ihrer Verkehrsbeteiligung					zusammen			
zusammen	darunter unter 14 Jahren	zusammen	darunter unter 14 Jahren	auf Kraft- rädern ¹⁾	auf Kraft- wagen	auf Fahr- rädern ²⁾	Fuß- gänger ³⁾	andere				
35	1	10	1	14	11	15	4	1	45	106	9	50
220	11	76	9	128	54	71	41	2	296	445	29	51
59	3	12	4	38	4	13	15	1	71	141	17	52
102	9	28	3	42	27	29	30	2	130	229	27	53
58	4	23	6	30	22	8	20	1	81	160	14	54
144	12	29	3	66	36	35	33	3	173	286	23	55
81	1	15	4	54	9	12	21	-	96	175	12	56
94	9	27	2	52	17	20	28	4	121	238	20	57
136	6	27	3	79	24	37	21	2	163	281	22	58
129	14	26	4	53	26	32	44	-	155	266	36	59
82	2	23	-	49	14	31	11	-	105	190	9	60
38	-	11	1	22	15	4	7	1	49	100	9	61
35	2	10	3	21	3	12	9	-	45	104	14	62
43	2	4	1	21	14	5	6	1	47	104	7	63
11	1	6	1	6	2	2	6	1	17	27	3	64
24	2	2	-	11	5	3	5	2	26	51	6	65
36	3	12	1	14	12	10	10	2	48	105	8	66
83	3	22	1	43	21	24	16	1	105	174	14	67
38	3	8	-	14	13	11	7	1	46	88	6	68
37	2	14	2	12	19	14	6	-	51	93	7	69
70	7	13	2	32	13	18	20	-	83	166	18	70
58	3	16	2	14	33	15	10	2	74	122	7	71
183	9	44	7	90	40	59	33	5	227	388	27	72
64	5	30	5	22	21	25	22	4	94	160	23	73
65	3	16	2	33	10	19	18	1	81	148	7	74
28	4	-	-	14	1	8	5	-	28	61	11	75
53	2	15	2	27	17	11	12	1	68	166	12	76
21	1	5	-	13	6	1	5	1	26	46	4	77
54	5	24	4	23	14	21	20	-	78	202	19	78
35	4	13	3	14	6	16	11	1	48	90	12	79
98	7	43	6	45	20	41	35	-	141	248	26	80
19	3	7	2	5	7	6	8	-	26	75	9	81
55	2	24	2	26	21	14	18	-	79	163	12	82
45	3	10	2	26	8	12	9	-	55	105	7	83
118	5	40	3	61	27	42	28	-	158	287	15	84
65	6	24	1	38	20	17	11	3	89	189	15	85
10	2	2	1	4	7	1	-	-	12	49	8	86
110	5	36	-	40	35	48	19	4	146	247	15	87
73	9	30	5	31	29	15	27	1	103	168	26	88
66	10	29	7	30	22	17	25	1	95	147	30	89
26	3	6	2	11	11	2	8	-	32	62	6	90
132	12	24	8	57	36	18	44	1	156	277	31	91
68	8	17	5	24	14	21	23	3	85	229	27	92
51	5	18	3	19	18	18	14	-	69	143	19	93
37	6	12	1	16	13	4	16	-	49	80	9	94
47	8	10	-	17	16	9	15	-	57	104	13	95
70	5	17	2	43	12	14	18	-	87	170	14	96
56	3	19	1	29	19	19	8	-	75	139	5	97
130	9	25	1	47	47	38	20	3	155	274	25	98
22	3	4	-	7	5	4	10	-	26	43	8	99
4 113	301	1 125	159	1 940	1 092	1 117	1 017	72	5 238	9 686	909	100
9 663	703	2 713	378	4 483	2 152	2 934	2 549	258	12 376	20 841	1 961	101

bahn arbeitende Personen usw..

